

עיריית תל אביב - יפו
 פרוטוקול ישיבות המועצה העשרים ואחת
ישיבה מן המניין מס' 13
 מתאריך ה' תמוז תשע"ט (8/7/2019)

השתתפו :	ל. שפירא	היו"ר	
וה"ה : מ. חיים	נ. לוברט	נ. וולך	ח. אריאלי
א. פורז	צ. ברנד פרנק	ר. חולדאי	א. בדראן
ח. קראוס	א. הראל	ס. ויצמן	ש. דביר
ח. גורן	י. בנישו ויצמן	א. זבלון	א. יוחנן וולק
ר. לדיאנסקי	מ. להבי	ש. קשת	ג. שרעבי
מ. נורי	מ. שלומות	ד. ספיר	א. גלעדי
נעדרו:	א. אקרמן, מ. רייפ, ר. אלקבץ, א. ארד פנקס, ש. מסלאווי, ע. אבו שחאדה		
נכחו בישיבה:	מנחם לייבה	מנכ"ל העירייה	
וה"ה:	ל. בן חמו, סגנית מנהלת המינהל לארגון ושירות, מ. גילצר גזבר העירייה, ע. גולן, מזכירת ועדת כספים, ע. וינברג, מ"מ ע' בכיר לרה"ע, א. כהן, מנהלת תחום תקשורת ואתרים באינטרנט, א. לוי, מנהל אגף נכסי העירייה, ע. סלמן, היועמ"ש, א. סראגי, ע' רה"ע, ע. קרת ע' בכירה למנכ"ל, נ. רוזנברג, מנהלת מח' תכנון תקציבי, ג. שמרלינג, דובר העירייה.		

הישיבה נפתחה בשעה 18:13

פרוטוקול ישיבות המועצה העשרים ואחת
ישיבה מן המניין מס' 13
מתאריך ה' בתמוז תשע"ט (08/07/2019)

- 2 -

סדר היום:

1. שאילתות (עמ' 4)
2. הצעות לסדר יום (עמ' 8)
3. דברי ראש העירייה (עמ' 23)
4. בקשה לאישור ניהול משא ומתן עם ספקים פוטנציאליים לאור ביטול מכרז פומבי מספר 19/2019 למערכת הפצה ולניהול דיוורים (עמ' 30)
5. מכירת זכויות עיריית תל אביב יפו במקרקעין הידועים כחלק מחלקה 290 בגוש 6648, בתאי שטח 141-143 ו-410, הנמצאים בקרן הרחובות מאוריציו ויטלה ולוי אשכול בת"א-יפו, המהוות 15.3 יח"ד, לסמינר הקיבוצים- המכללה לחינוך, לטכנולוגיה ולאומניות (עמ' 32)
6. עדכון החלטה בדבר הסדר חכירה - מתחם איווקו - חלקה 109 בגוש 7094 (עמ' 33)
7. אישור התקשרות עם זוכה במכרז פומבי מס' 24/2019 להשכרת מבנה ברחוב דיזינגוף 45, תל אביב יפו (עמ' 35)
8. פרוטוקול ועדת כספים מס' 10/19 (עמ' 39)
9. חוק עזר לתל אביב יפו – (מניעת רעש) (תיקון), התשע"ט - 2019 (עמ' 41)
10. מינויים ושינויים בוועדות (עמ' 42)
11. מינויים ושינויים בתאגידים (עמ' 44)
12. מינוי יועצת לקידום מעמד האשה - עדכון (עמ' 46)
13. נאומים מהמקום (עמ' 47)

פרוטוקול ישיבות המועצה העשרים ואחת
ישיבה מן המניין מס' 13
מתאריך ה' בתמוז תשע"ט (08/07/2019)

- 3 -

מר שפירא – היו"ר:

חברים שלום.

אני מתכבד לפתוח את המועצה מן המניין מס' 13, ב-8.7.2019.
שקט, אני מבין את ההתרגשות הגדולה.
כבוד ראש העיר, שאילתות בבקשה.
רוב העיר, כל העיר. ששש. כן. ראש העיר.

מר רון חולדאי- ראש העירייה:

התיישבו כמו שצריך?

מר שפירא – היו"ר:

הם דילגו ממקום למקום על דעת עצמם.

גב' דביר:

להפך, זה תמיד היה המקום.

מר שפירא – היו"ר:

המסך דילג ממקום למקום על דעת עצמו.
אז עכשיו אני לא אראה את סיגל.

קריאה:

לא צריך.

מר שפירא – היו"ר:

לא צריך? עדיף לראות את סיגל.
סליחה, ראש העיר מדבר. כן אדוני.

פרוטוקול ישיבות המועצה העשרים ואחת
ישיבה מן המניין מס' 13
מתאריך ה' בתמוז תשע"ט (08/07/2019)

- 4 -

79. שאילתות:

מר רון חולדאי- ראש העירייה:

כבוד יו"ר המועצה, חברי מועצה נכבדים ערב טוב.
שאלתא מס' 7 של חברת המועצה הגב' שולה קשת.
תשובת ראש העירייה:
את צודקת.

פתיחת אצטדיון בלומפילד בתקופת העבודות על הקו האדום המחייבות את סגירת שדי ירושלים מהווה אתגר לא פשוט. יחד עם זאת יש לזכור כי לעבודות על הקו האדום וקידומן המהיר יש חשיבות מכרעת על יכולות ההגעה לאיצטדיון בעתיד.
בכל מקרה, ובוודאי בתקופת הביניים, יהיה צורך בשינוי דפוסי התנהגות ועידוד הגעה לאיצטדיון שלא על בסיס רכב פרטי. לשם כך, אנו וחברת היכלי הספורט פועלים יחד עם גורמי המשטרה, משרד התחבורה, נת"ע, קבוצות הכדורגל, בהתאם לתכנית מקיפה להסדרי תנועה, הסדרת מקומות חנייה לאופניים וקורקינטים, מיפוי חניונים ברדיוס הליכה, תגבור תחבורה ציבורית, חסימות צירים, והפיכת אזור האיצטדיון למדרחוב בזמן משחק ועוד ועוד. בסמוך לפתיחת המשחקים באיצטדיון יעלה גם קמפיין תקשורתי המסביר את הדרכים בהן כדאי להגיע אל האצטדיון.
בסופו של דבר צריך לזכור, כמו בכל רחבי העיר, עידן הרכב הפרטי הולך ומסתיים, וככל שנתאים עצמנו לכך ונתרום לשינוי דפוסי התנהגות של הציבור בהקשר זה- ייטב לכולם.

מר שפירא – היו"ר:

תודה רבה ראש העיר.

גב' קשת:

אפשר?

מר שפירא – היו"ר:

שאלת, המשך, כן.

גב' קשת:

השאלה היא, כאשר האיצטדיון ייפתח כמובן התנועה, זאת אומרת יהיו הרבה יותר אנשים, כבר היום יש פקקים אדירים ביפו. השאלה אם לאותה תקופה, עד ששדי ירושלים יהיו מוכנות, האם

**פרוטוקול ישיבות המועצה העשרים ואחת
ישיבה מן המניין מס' 13
מתאריך ה' בתמוז תשע"ט (08/07/2019)**

- 5 -

אתם שוקלים, אתה אדוני ראש העיר ומומחים לעניין, בעצם לצמצם את תכולת האצטדיון בתקופת הביניים הזאת.

מר רון חולדאי- ראש העירייה:

התשובה היא לא.

מר שפירא – היו"ר:

אדוני ראש העיר, שאלה מס' 8.

מר רון חולדאי- ראש העירייה:

אני בכל זאת ארחיב.

צריך להבין, עם כל הסיפור, בפתחת העונה יהיו למשל שני משחקים, יהיה אחד ואחרי כמה ימים יהיה עוד אחד, ואחרי זה שבועיים לא משחקים בכלל. כמה ימים יש משחקים בבלומפילד? זה לא איזה סיפור מי יודע מה. חלקם דרך אגב מתבצעים בשבת, שאז יש פחות בעיה. צריך להבין, יש דברים. דרך אגב, היו פקקים ביפו לפני שסגרו את שדי ירושלים. יש פקקים בעיר תל-אביב היום, גם כרגע, בוודאי ובוודאי כי עכשיו הולכת להיות גם תהלוכה,

מר שפירא – היו"ר:

הפגנה.

מר רון חולדאי- ראש העירייה:

ופקקים ברוך ה' יהיו היום, כדאי לגמור מהר את המועצה לפני שהם מגיעים לפה.

מר גלעדי:

אפשר לעשות עכשיו הצבעה.

מר רון חולדאי- ראש העירייה:

שאילתא מס' 8 של חברת המועצה הגבי שולה קשת, התשובה היא: מדובר ביצירה פיסולית שהוצבה בתחילת שנות ה-90 בנכס מסחרי המצוי בבעלות פרטית, על ידי בעלי הנכס דאז, על פי דרישת העירייה לשילוב אלמנט אמנותי בשיעור של 1% מערך המבנה. כך זה היה אז. וועדה עירונית אישרה את שילוב היצירה בבנייה. בניגוד לנטען, יצירה זו לא הוקמה על ידי העירייה והיא איננה רכוש העירייה או עירוני או ציבורי. לעירייה לא ידוע היכן מצויה היצירה כיום ומה מצבה הפיזי.

מר שפירא – היו"ר:

**פרוטוקול ישיבות המועצה העשרים ואחת
ישיבה מן המניין מס' 13
מתאריך ה' בתמוז תשע"ט (08/07/2019)**

- 6 -

תודה רבה ראש העיר.

יש שאלת המשך?

מר רון חולדאי- ראש העירייה:

גם על זה יש שאלת המשך?

גב' קשת:

כן כן.

אני, אני, חשוב לי לשאול שאלת המשך מכיוון שבעצם מדובר באמת ביצירה שאושרה על ידי וועדת הפיסול העירונית בתקנה שהייתה אז, ואחרי כמה שנים לצערי היא ירדה. ועדיין למעשה מדובר ביזם, האחים נקש, שהופכים את המקום לבית מלון, לא מיידעים אף אחד היכן נמצא הפסל, יש שמועות שהם ניסרו את הפסל, יצירת אמנות של אמן מבוגר, נכה. האם העירייה בכל זאת תפעיל לחצים על אותם יזמים? לא יעלה על הדעת שזה יהיה יחס של יזמים ליצירות אמנות, ושהם יהיו הפקר כאילו, בטח ובטח כשבעצם היצירה הזאת מלכתחילה נמצאת שם בעקבות תקנה של העירייה מ-1991, תקנה חשובה.

מר רון חולדאי- ראש העירייה:

נשקול זאת.

מר שפירא – היו"ר:

תודה רבה לראש העירייה.

**שאלת מס' 7 של חברת המועצה
גב' שולה קשת מתאריך 1/7/2019**

עיריית תל אביב יפו בשיתוף עם נת"ע השביתו את יפו על ידי חסימת שני נתיבי התחבורה בשדרות ירושלים, למשך תקופה של שנים, מה שמהווה אתגר תחבורתי בעבור כל אחת ואחד מעשרות אלפי תושבות ותושבי יפו. בחודשים הקרובים עומד להיפתח אצטדיון בלומפילד המחודש שתכולתו הורחבה ל-30,000 איש יותר מכפול מהתכולה לפני השיפוץ. מדובר בכמות עצומה של אנשים המצטרפים למצוקה קיימת ממילא באזור כתוצאה מסגירת שדרות ירושלים. כיצד לפי תוכניות מהנדסי התנועה של העירייה אמורים שלושים אלף איש להגיע ויותר מכך לעזוב בו זמנית בתום משחק?

**פרוטוקול ישיבות המועצה העשרים ואחת
ישיבה מן המניין מס' 13
מתאריך ה' בתמוז תשע"ט (08/07/2019)**

- 7 -

תשובת ראש העירייה

את צודקת.
פתיחת אצטדיון בלומפילד בתקופת העבודות על הקו האדום המחייבות את סגירת שד' ירושלים - מהווה אתגר לא פשוט. אך עם זאת יש לזכור כי לעבודות על הקו האדום וקידומן המהיר יש חשיבות מכרעת גם על יכולת ההגעה לאצטדיון בעתיד.
בכל מקרה ובוודאי בתקופת הביניים יהיה צורך בשינוי דפוסי ההתנהגות ועידוד הגעה לאצטדיון שלא על בסיס רכב פרטי. לשם כך אנו וחברת היכלי הספורט פועלים יחד עם גורמי המשטרה, משרד התחבורה וקבוצות הכדורגל בהתאם לתכנית מקיפה להסדרי תנועה, הסדרת מקומות חניה לאופניים וקורקינטים, מיפוי חניונים ברדיוס הליכה, תגבור תחבורה ציבורית, חסימות צירים והפיכת אזור האצטדיון למדרחוב בזמן משחק ועוד ועוד. בסמוך לפתיחת המשחקים באצטדיון יעלה גם קמפיין תקשורת המסביר את הדרכים בהן כדאי להגיע אל האצטדיון. בסופו של דבר צריך לזכור כי כמו בכל רחבי העיר – עידן הרכב הפרטי הולך ומסתניין – וככל שנתאים עצמנו לכך ונתרום לשינוי דפוסי ההתנהגות של הציבור בהקשר זה – ייטב לכולם.

**שאלתא מס' 8 של חברת המועצה
גב' שולה קשת מתאריך 1/7/2019**

בשנת 1991 אישרה ועדת הפיסול העירונית את הקמתו של הפסל "נשיקה מזרחית ונפילת המוזות" במגדל האופרה של האמן מוטי מזרחי. זאת במסגרת התקנה העירונית המייעדת אחוז אחד מתקציב הקמת בניין ציבורי לטובת אמנות. מיקומם של הפסלים תוכנן יחד עם האדריכלים א. יסקי ו י. סיוון, בתוך המבנה המיוחד ומחוצה לו בחזית הבניין. בעבודה ישנה התייחסות ספציפית לבניין ולהיסטוריה שלו.
לאחרונה, עם שיפוץ המבנה והסבת ייעודו למלון ומסחר ע"י חברת אורכידאה של האחים נקש, הוסר הפסל.
כל ניסיונות האמן והועדה לפיסול, לגלות היכן נמצא הפסל ומה מצבו, עלו בתוהו. הפגיעה בפסל והעברתו ממקומו, פוגעים באופן ישיר בזכויות היוצרים והזכויות המוסריות של האמן. כמו כן, זוהי ללא ספק יצירה שהיא רכוש ציבורי, שהוקמה על ידי העירייה לטובת הציבור. היכן נמצאת כרגע היצירה, מה מצבה כיום ומה מתכוונת העירייה לעשות בנושא?

תשובת ראש העירייה

מדובר ביצירה פיסולית שהוצבה בתחילת שנות ה-90 בנכס מסחרי **המצוי בבעלות פרטית** על ידי בעלי הנכס (דאז), על פי דרישת העירייה לשילוב אלמנט אמנותי בשיעור של 1% מערך המבנה. ועדה עירונית אישרה את שילוב היצירה בבנייה.

**פרוטוקול ישיבות המועצה העשרים ואחת
ישיבה מן המניין מס' 13
מתאריך ה' בתמוז תשע"ט (08/07/2019)**

- 8 -

בניגוד לנטען, יצירה זו לא הוקמה על ידי העירייה, והיא איננה רכוש עירוני או ציבורי. לעירייה לא ידוע היכן מצויה היצירה כיום ומה מצבה הפיזי.

80. הצעות לסדר היום:

1. שולה קשת-עצירת ההתעללות בעצים ברחוב ארלוזורוב:

מר שפירא – היו"ר:

שולה קשת, בבקשה: עצירת ההתעללות בעצים ברחוב ארלוזורוב.
את צריכה להגיע לכאן. את באה לכאן? כן?

מר רון חולדאי- ראש העירייה:

לא יעלה על הדעת. מה שקורה, לא יעלה על הדעת.

מר שפירא – היו"ר:

חברים, כן שולה בבקשה.

גב' קשת:

נראה שלא קיים תחום כלשהו בחיינו שבו אין לעצים השפעה לטובה.
מחקר שערכה ד"ר מינדלה, ראש התכנית לרגולציה ומדיניות סביבתית במחלקה לגיאוגרפיה וסביבה באוניברסיטת בר-אילן, יחד עם פרופ' פורז מהמחלקה למשפטים, בדק את השפעת הצמחייה על איי חום עירוניים בתל-אביב, ומצא שאזורים בנויים שבהם משולבת צמחייה רבה הם המשמעותיים ביותר למיתון איי החום בעיר. כך הם כותבים במחקר: ניתן למצוא שילוב קרקע בשכונות במרכז תל-אביב שבהן הצמחייה הרבה ברחובות ובגינות הבתים מהווה בין 30% ל-40% מהשטח. אזורים אלו תרמו להפחתת הטמפרטורה אפילו יותר מהגינות הציבוריות, מה שמראה ששילוב צמחייה בבניינים עשוי להיות פתרון טוב למיתון איי החום העירוני. לאזורים הבנויים שבהם יש שילוב של צמחייה ישנה השפעה מתמשכת שיכולה להגיע עד למרחק של 90 מטר מהאזור.

והנה דווקא עצי ארלוזורוב, הפיקוסים האדירים בני 90 השנים, שצמרתם הענפה מספקת לרחוב את הצל הרב ואת מיתון איי החום העירוני הטוב ביותר, נופלים בימים אלה על מזבח שילוב תכנית הרק"ל עם תכנית עיריית תל-אביב יפו לשינוי פני רחוב ארלוזורוב ממגורים למסחר.
אבל לא זאת בלבד. לעצי הרחוב המיועדים לשימור כרתו את כל הצמרת וניסרו בדים עבים, עד שהפכו העצים להיות יותר שלדים מאשר עצים. מדובר במראה כואב לכל אדם הרגיש לסביבה,

**פרוטוקול ישיבות המועצה העשרים ואחת
ישיבה מן המניין מס' 13
מתאריך ה' בתמוז תשע"ט (08/07/2019)**

- 9 -

לטבע ולחשיבותו בכלל, ובעיר בפרט. שפע הצל, הורדת טמפרטורת הסביבה וכל יתרונותיהם העצומים נעלמו באחת. בנוסף חשוב לומר, זוהי עונת קינון וגוזלים, אין להעלות על הדעת כמה ציפורים וגוזלים חסרי ישע איבדו את ביתם וחייהם בהינף משור. אני רוצה לתת לכם שתעבירו ביניכם, אתם יכולים לראות את הלפני ואחרי, בקטע של אחד הקטעים ברחוב. הסיבות למתן היתר לכריתת עצים,

מר שפירא – היו"ר:

תן לראובן. לראובן.

גב' קשת:

כפי שעולה ממכתבו של פקיד היערות הארצי ד"ר ארז ברקאי, שבו הוא דחה את מאות העררים שהוגשו בגין הוצאת היתר כריתה לעצים במקטע נמיר-ויצמן, הם שהעצים במדרכה מפריעים לרדיוס סיבוב מתוכנן בצמתים. שהעצים יפריעו להתקהלות אנשים בתחנות המתוכננות. לקרוא ולא להאמין. הרי הן העירייה, הן משרד התחבורה והן חברות התחבורה הציבורית מקבלות אין ספור תלונות וביקורת על תחנות ההמתנה לאוטובוסים-שהן חשופות בצורה קיצונית לשמש בקיץ, ושהשהות בהן כמעט ובלתי נסבלת. באשר לכריתת עצים בחצרות הבתים. הסיבה, לשיטתו של ברקאי, היא תכנון הרחוב החדש שהביא לכך שנכרתו שישה עצים מחצר ארלוזורוב 192, עבור תכנון שטרם ידוע בכלל מהו. בחצרות הבתים של ארלוזורוב 190-200, באותו חלק קטן שנת"ע הפקיעו, נמצאים העצים הוותיקים והמשמעותיים ביותר שנראה שקדמו לתל-אביב עצמה ושעדיין נותרו לפליטה. מרישיון הכריתה עצמו לא ניתן להבין אילו עצים מיועדים לכריתה ומדוע. לא מצויינת כתובת מדויקת אלא רק מקטע כגון "העצים נמצאים בין נמיר לויצמן", והסיבה שניתנה היא- שינויים גיאומטריים, מבלי שהוסבר למה הכוונה ומהם השינויים. בשלב זה פגעו בעצים שברחוב במקטע בין דרך נמיר לאבן גבירול, שזוהי כבר כמחצית מהרחוב. כשייחצו את אבן גבירול לכיוון דיזנגוף, והם בדרך גם לשם, לקטע ארלוזורוב הצר בהרבה, ואשר בו תופעת איי החום העירוני מורגשת ביתר שאת וחלקים ממנו מיוערים לגמרי, ספק רב אם יישארו שם עצים בכלל, כולל בחצרות הבתים, בחלק הגובל עם הרחוב ואשר הופקע על ידי נת"ע, שהרי מתכננים להרחיב את הרחוב, והעצים מפריעים. ארלוזורוב הוא הרחוב היחיד בכל האזור שחוצה את העיר לרוחבה, החל מהים ועד לדרך נמיר. הוא מלא לאורכו בכל כך הרבה עצים, כ-500 עצים. דווקא לרחוב האחד והיחיד הזה מכל הסביבה הגיעו עם תכניות ללא עצים או תכניות עם עצים עתידיים נמוכים וקטנים.

פרוטוקול ישיבות המועצה העשרים ואחת
ישיבה מן המניין מס' 13
מתאריך ה' בתמוז תשע"ט (08/07/2019)

- 10 -

בפברואר 2014 ערכה נת"ע את סקר ערכיות עצים ברחוב ארלוזורוב, אשר היה אמור לקבוע את תוואי הרכבת הקלה, שעל פיו ישק דבר. תושבות ותושבי רחוב ארלוזורוב מספרים כי מצאו בסקר זה טעויות מהותיות והטעויות. בין השאר בולטת מאוד הטעות לפיה צידו הדרומי של רחוב ארלוזורוב מוצל משמעותית על ידי הבניינים, מבלי לציין ולידע שהצללה מבניינים קיימת אך ורק בחורף, ודווקא בחום הקיץ הכבד-ארלוזורוב שטוף שמש משני צידי הרחוב, מבוקר ועד ערב, בלי אף טיפת צל, אלא אך ורק צל מהעצים.

עוד מוצא הסקר לנכון להמליץ שאין כלל צורך בעצים במדרכה הדרומית. ביום שאחרי סלילת הרכבת הקלה, זה מה שצפוי לתושבי ותושבות הרחוב ומבקרו. לאורך כל ארלוזורוב יהיו 3 תחנות רכבת קלה בלבד, במקומן של 7 תחנות אוטובוס. הציבור ייאלץ לצעוד מרחקים גדולים ברגל, הרבה יותר מאשר בין תחנות האוטובוסים כיום, בשמש לוהטת בקיץ ולהתבשל בהמתנה בתחנות הלא מוצלות.

בכוונת העירייה גם, כאמור, להפוך את ארלוזורוב מרחוב מגורים לרחוב מסחרי שוקק, עם חזית מסחרית בבניינים שלכל אורכו. אך מי בכלל יגיע לרחוב בחום הקיץ הלוהט. להשוואה, הרחובות דיזנגוף ובן יהודה, שניהם אותם רחובות מסחריים המקבילים זה לזה. דיזנגוף מלא בעצים ובאנשים, בן יהודה בחלקיו הגדולים ריק משניהם כמעט לגמרי ולא במקרה. עצים חדשים, ככל שיישתלו, יזדקקו לעשרות שנות צמיחה עד שיוכלו לספק צל ואת מיתון טמפרטורת הסביבה.

בפגישה עם תושבים מארלוזורוב אמר יהודה בראון-מנכ"ל נת"ע היוצא, כי ניתן להעביר את הרכבת הקלה ברחוב מבלי לכרות עצים, מבלי לפגוע במדרכות וללא הפקעות, אבל לדבריו- הוא אינו בעל הבית והעירייה היא זו שלוחצת והיא כריבון בעיר גם קובעת. את דבריו חיזקה ענבר אשכנזי- מנהלת התכנון והמידע ממשרד החקלאות, שאמרה בכנס עם התושבים כי אפשר להעביר רכבת בלי לכרות ולפגוע בעצים, ואפשר לעשות הכל עם העצים, אך כיוון שהעירייה רוצה גם רכבת וגם תחבורה ציבורית רגילה, וגם רכבים פרטיים וגם שבילי אופניים וגם מדרכות מסחריות וגם הולכי והולכות רגל, והכל בתוך רחוב אחד, למי לא נשאר מקום? לעצים. הפגיעה, מן הסתם, אינה בעצים בלבד, היא גם בתושבות ובתושבי הרחוב והולכות והולכי הרגל, תוך חיסול מוחלט של הצל ומיתון הטמפרטורות, כמו גם פגיעה באסתטיקה של הרחוב- שנראה היום בחלקו, כעת, קרח ומכוער.

על העירייה, שאמורה להגן על תושביה, לעשות מעשה ולא להעביר את האחריות אל נת"ע, להפסיק לקשור בין האינטרסים של הרכבת ובין צרכי רחוב ארלוזורוב.

לפיכך אני קוראת למועצה לתמוך בהצעת לסדר היום, והצעד הראשון הוא עצירה מיידית של הפגיעות הקשות בעצים, שהן נזק בלתי הפיך לעשרות רבות של שנים. אין תחליף לפיקוסים אדירי המימדים שנכרתים ונעקרים, וגם לא לאלה שחוסלה צמרתם ונהפכו לשאריות עלובות של העצים המפוארים שהיו. וכמו כן, להביא לדיון במועצה הקרובה הצעה לתכנון מחדש של התכנית, תוך

**פרוטוקול ישיבות המועצה העשרים ואחת
ישיבה מן המניין מס' 13
מתאריך ה' בתמוז תשע"ט (08/07/2019)**

- 11 -

תיאום עם נת"ע והתייחסות לטיבו של סקר העצים משנת 2014 שחרף דינם של עצים מפוארים, כאילו היו שיחים קטנים על אם הדרך.
תודה.

מר שפירא – היו"ר:

תודה רבה לשולה.

סגן ראש העיר מר ראובן לדיאנסקי, בבקשה.

אוהו, עם הרבה דפים באת.

מר לדיאנסקי:

אדוני ראש העיר, חברי חברי המועצה, אדוני יו"ר המועצה.

אני אתחיל בפרוצדורה, כמו שאומרים. ובפרוצדורה, מכיוון שלפני מספר שבועות, ב-18 ביוני, הוגשה עתירה לבית המשפט בשבתו כבית המשפט לעניינים מינהליים, בנושא העצים, בבקשה לצו ביניים כנגד עבודות הרק"ל בקו הסגול, השרות המשפטי ממליץ, מכיוון שמדובר בנושא שתלוי ועומד, מפאת כבודו של בית המשפט, להימנע מלדון בנושא במליאת המועצה.

בכל זאת אבל אני אתן לך תשובה שהיא יותר עניינית, לגבי לפחות החלק המערבי של רחוב ארלוזורוב. יש עבודה כרגע, עבודה שמתבצעת לתכנון מחודש של כל הקטע המערבי- מאבן גבירול עד לדיזנגוף, על מנת להשאיר כמה שיותר עצים בצד הדרומי של הרחוב. בצד הצפוני של הרחוב, של רחוב ארלוזורוב, לא עתידים להיכרת עצים, העצים אמורים להישאר ואף אחד לא מתכוון לפגוע בהם. ולגבי הצד הדרומי, יש עכשיו עבודה, היא עדיין לא הסתיימה, אני לא יכול לבשר שישאירו את כל העצים, אבל נעשית עבודה ויש מאמץ גדול על מנת להשאיר כמה שיותר עצים, ואני מאוד מאוד אופטימי בעניין הזה.

את בוודאי יודעת שאני מתעסק בנושאים של עצים הרבה מאוד, וזה משהו שהוא לי באופן אישי מאוד חשוב. אני, לפני חמישה חודשים, בפברואר, כינסתי ישיבה יחד עם גורמי המקצוע בעניין העצים ברחוב ארלוזורוב. הייתה צריכה להיות ישיבה נוספת השבוע, סליחה, בשבוע שעבר, לשמוע לגבי הסטאטוס של עבודת התכנון המחודש, ומאחר שהנושא נמצא בהתדיינות משפטית ביקשו ממני לדחות את מועד הישיבה למועד אחר. אני אשמח מאוד להזמין אותך, שתהיי חלק מהישיבה.

אני מציע להסיר את הנושא,

גב' קשת:

ואת התושבים כמובן.

מר לדיאנסקי:

אני, עם התושבים, גם שמעתי אותם לא פעם ולא פעמיים, הם היו אצלנו והיו אצלי. אני חושב שאם התכנון החדש לגבי הצד הדרומי של ארלוזורוב, מאבן גבירול לכיוון דיזנגוף, התכנון בסופו

**פרוטוקול ישיבות המועצה העשרים ואחת
ישיבה מן המניין מס' 13
מתאריך ה' בתמוז תשע"ט (08/07/2019)**

- 12 -

של דבר ישונה והמגמה היא שבאמת לעשות מאמץ שהוא ישונה, זאת בשורה מאוד מאוד משמעותית. כמובן שיש את ערך הרכבת הקלה שהוא ערך משמעותי-גם בתפיסה העירונית, שהוא ישרת הרבה מאוד תושבים, לא רק תל-אביבים אלא גם מהמטרופולין. אנחנו לפעמים צריכים לשלם איזשהו מחיר בעבור זה שהרכבת סוף סוף תצא אל הפועל, וחלילה לא לחבל בעבודות התשתית לקראת הרכבת עצמה. אני מבקש להסיר את זה מסדר היום, את תוזמני לישיבות ואנחנו נשקף בפניך את כל הדברים שבעצם מתרחשים ועתידיים להתרחש, ואני מקווה שזה מספק אותך ואת מצטרפת,

מר לוברט:

קריאה.

מר לדיאנסקי:

רק שנייה לוברט.

ואת תצטרפי להצעתי, כך שנסיר את זה במשותף מסדר היום.

גב' קשת:

אני לצערי לא, כי אני,

מר שפירא – היו"ר:

טוב. לא לא, OK. לא לא.

גב' קשת:

אני אשמח להצטרף לישיבות,

מר שפירא – היו"ר:

שולה בסדר, לא, שולה הבנו שלא.

מר לדיאנסקי:

מה? אז גם תצטרפי וגם עכשיו לא תסירי? טוב, אין שום בעיה, הצעתי בעינה.

מר שפירא – היו"ר:

כבוד הרב,

מר לדיאנסקי:

אוהו.

פרוטוקול ישיבות המועצה העשרים ואחת
ישיבה מן המניין מס' 13
מתאריך ה' בתמוז תשע"ט (08/07/2019)

- 13 -

מר לוברט:

לא הבנתי, עזבת את הכלבים, ועברת לעצים? אני די המום מזה. מה יהיה עם הכלבים עכשיו?

מר לדיאנסקי:

אני אשמח מאוד שאתה תצטרף לוועדת בעלי חיים, אחרי שסיימת לכפות עלינו, על הציבור החילוני את מנהגיך. טוב, זה בהצעה לסדר אחרת.

קריאה:

כל כלב גם צריך עץ.

מר שפירא – היו"ר:

כבוד הרב, אתה לא שמעת את הערת הביניים- שכל כלב גם צריך עץ.

מר לוברט:

סליחה?

מר שפירא – היו"ר:

בדיוק. טוב. אנחנו מבצעים הצבעה. שולה, לאן רצית להעביר את זה?

גב' קשת:

למועצה.

מר שפירא – היו"ר:

למליאה. OK. מי שבעד להעביר את זה למועצה יצביע בעד, ומי שנגד- כעמדתו של סגן ראש העיר ראובן לדיאנסקי- יצביע נגד. להוריד מסדר היום.

מר שרעבי:

מוריה להצביע בבקשה.

פרוטוקול ישיבות המועצה העשרים ואחת
ישיבה מן המניין מס' 13
מתאריך ה' בתמוז תשע"ט (08/07/2019)

- 14 -

מר שפירא – היו"ר:

כבוד הרב.

מר שרעבי:

חן אריאלי, סליחה.

מר שפירא – היו"ר:

לסגור את ההצבעה

הצביעו בעד – 1, 24 נגד, אפס נמנעים.

ה צ ב ע ה

בעד- 1 חבר מועצה

נגד- 24 חברי מועצה

נמנעים-אין

ירד מסדר היום.

החלטה: הצעת לסדר של הגב' שולה קשת ירדה מסדר היום.

2.שולה קשת- חיבור ורישות של דרום העיר לשבילי אופניים:

מר שפירא – היו"ר:

הגב' שולה קשת, יש לך עוד הצעה לסדר היום-חיבור ורישות של דרום העיר לשבילי אופניים.
בבקשה.

אתה יכול לאפס לי את הזמן?

גב' קשת:

בשנים האחרונות אופניים וקורקינטים חשמליים ולא חשמליים משמשים יותר ויותר תושבות ותושבים כדי להתנייד בעיר.

בהתניידות כזו יש יתרונות רבים. היא מפחיתה את הפקקים הבלתי נסבלים בעיר, היא לא מייצרת זיהום סביבתי, לא רעש ולא זיהום אוויר, היא חסכונית, מהירה, ובמקרים רבים היא אפילו תורמת לבריאותם של הרוכבות והרוכבים.
מפריע לי.

הקושי המרכזי בהתניידות כזאת, שכזאת, הוא שהעיר לא נבנתה עבורה. יש כבישים עליהם נוסעים כלי רכב מנועיים, ויש מדרכות עליהן פוסעים הולכות והולכי רגל, לאופניים ולקורקינטים אין מקום- לא על הכביש ולא על המדרכות. על הכביש הרוכבות והרוכבים מסכנים את חייהם בנסיונות להתחמק מאוטובוסים שועטים ורכבים פרטיים, ובמקביל מעוררים תסכול בנהגים

פרוטוקול ישיבות המועצה העשרים ואחת
ישיבה מן המניין מס' 13
מתאריך ה' בתמוז תשע"ט (08/07/2019)

- 15 -

שחשים תקועים מאחורי קורקינט שאינו מגיע למהירות שמתאימה לרכבים ממונעים. התסכול הזה מתבטא בצפירות שמעוררות מטרד במרחב, ובנהיגה אגרסיבית ואלימה יותר – שעלולה לסכן חיים.

על המדרכות הרוכבים נוסעים מהר מידי, ועלולים, כמו שקורה מעת לעת, לפגוע בילדות וילדים ובקשישים, כמו גם עוברות ועוברי אורח אחרים. המדרכות פשוט צרות מלהכיל את כולם בבטחה. לכן גם ניתנים לאחרונה דוחות לרוכבי אופניים כשהם רוכבים על מדרכות. ברור מכך, מכאן, שלא הכבישים ולא המדרכות ראויים לרוכבי האופניים והקורקינטים. העירייה מודעת לכך, וכמו בערים רבות ברחבי העולם נפתחים בעיר תל-אביב יפו שבילי אופניים שמיועדים בדיוק למי שבוחרות להתנייד כך. למרבה הצער, ובאופן שרחוק מלהיות מנותק מהקשר, הבחירה היכן ואיך לפתוח שבילי אופניים ועל חשבון מה הם באים, מפלה את דרום העיר באופן מובהק, והיא רחוקה מאוד מלהתאים לצרכי האוכלוסייה. מעיון במפה של שבילי האופניים בעיר תל-אביב יפו, ניתן לראות בבירור שבמרכז ובצפון העיר יש שבילים המובילים ממזרח למערב, ויש צירים מחברים מצפון לדרום, כך שניתן להגיע לחוף הים ולמרכז העיר באופן בטוח וקל. הגוש החסר באמצע – של שכונות שאינן מרושתות כלל בשבילי אופניים-הוא כמעט רק באזור דרום תל-אביב והחלק הפחות תיירותי של יפו. אלא שדווקא באזור זה מתגוררות אוכלוסיות שאינן מחזיקות רכב פרטי בשל חוסר יכולת או חוסר רצון, אוכלוסיות ישראליות מוחלשות, צעירות וצעירים, מבקשי מקלט וכו'. בנוסף, אזור זה מרושת בכבישים סואנים, עמוסים ומסוכנים. לא דומה התנועה בכביש ברחובות לב העיר לתנועה בדרך יפו או ברחוב סלמה, העלייה או שוקן.

מעבר למחסור בשבילי אופניים בדרום העיר ובדרום מזרח העיר, בדרום מזרח העיר בחלק שמעבר לאיילון המצב חמור עוד יותר. כדי לצאת מהמזרח לעבודה במרכז העיר או לבילוי בחוף הים, או כדי להגיע ממרכז העיר לשוק התקווה, על הרוכבות והרוכבים לעבור את אחד הגשרים מעל נתיבי איילון, אף אחד מהם לא הותאם לנסיעת אופניים. כלומר, יש שני חלקי עיר מנותקים לגמרי עבור רוכבת האופניים. בלתי נסבל לרכב באופניים על הכביש בגלל האוטובוסים הרבים והעשן, ובלתי אפשרי לנווט על המדרכה בגלל ריבוי הולכות והולכי הרגל. רוב העוברים והשבים משכונת התקווה ודרום יד אליהו למרכז תל-אביב ולפלורנטין-רוכבים על גשר ההגנה ולאחר מכן מגיעים ללוינסקי, שבו האוטובוסים רק מתרבים וגם הולכי הרגל. הדבר הזה מעמיד חיי אדם בסיכון, לא פחות מכך, והנה גם שמענו שלפני כשבועיים נהרג רוכב אופניים ברחוב עלייה, וזאת לצערי רק דוגמא אחת.

בניגוד לזאת, כפי שניתן לראות, מרכז העיר מרושת בשבילי אופניים רבים. במערב העיר-שביל האופניים של הטיילת מאפשר גישה מלאה מצפון לדרום, ובחלקה הצפוני של העיר לאורך פארק הירקון יש תנועה חופשית ובטוחה ממזרח למערב. כך יוצא שאדם יכול לצאת בבוקר מרמת החייל או מרמת אביב ולהגיע באופן בטוח ורצוף כמעט לכל מקום בלב העיר או לחוף הים. אם תושבת של שכונת התקווה או של שכונת נווה שאנן או שפירא, הקרובות בהרבה, תבקש לעשות

פרוטוקול ישיבות המועצה העשרים ואחת
ישיבה מן המניין מס' 13
מתאריך ה' בתמוז תשע"ט (08/07/2019)

- 16 -

דבר דומה, להגיע לחוף הים או ללב העיר, היא תצטרך לסכן את עצמה ברכיבה בכבישים מסוכנים ועמוסים לעייפה, כמו רחוב שוקן, ובהמשך העלייה ואלנבי, או דרך סלמה ודרך יפו, תוך עיכוב משמעותי של התנועה הציבורית בהם, וסיכון חייה ממש. לחילופין היא תצטרך לרכב לאט, על מדרכות, באופן שיסכן, יסכן עוברי אורח, ותוך שהיא מסתכנת בלית ברירה בקנס כספי. במפה נוספת אפשר לראות את הגושים המחוברים, המרושתים בשבילי אופניים. ממנה רואים בבירור שרוכב אופניים שגר למשל בצומת סלמה ורחוב העלייה, צריך לעבור מרחק רב מאוד, בדרך רווית סכנות ומכשולים, כדי להגיע לאזור בו קיימים שבילי אופניים. לכך יש להוסיף כי מרבית התושבות והתושבים בשכונות הדרום, משתייכים, כאמור, לאוכלוסיות שאינן מחזיקות רכב. כך מבקשי המקלט ומהגרי העבודה, שרובם מנועים מלהוציא רישיון נהיגה, ואת דרכם לעבודה במרכז העיר או בחוף הים הם עושים באמצעות אופניים וקורקינטים. כך סטודנטיות וסטודנטים שצריכים להגיע לעבודה במרכז העיר ולמוסדות הלימוד בצפונה, וכך גם תושבות ותושבים וותיקים רבים-שהיו שמחים לעשות שימוש באופניים כדי להגיע לשוק התקווה, לחוף הים או למרכז העיר- בלי לסכן את חייהם.

העובדה שדווקא בדרום העיר יש מיעוט יחסי של שבילי אופניים, שבהעדר אכיפה בדרום-אף הם נחסמים תדיר בידי רכבים שחונים בניגוד לחוק, או בידי פרויקטים שונים של בנייה באישור של העירייה, כך למשל, לדוגמא בצ'לנוב בקיטוע שבין וולפסון למטלון, פרויקט שוק עליה פשוט כבר, כל השבילי אופניים חסום לחלוטין ואין מעבר בכלל כבר חודשים רבים, וזו רק דוגמא אחת. והעובדה שגם השבילים המעטים הקיימים לא מתחברים למרכז ולמערב העיר, וגם לא לפארקים עירוניים אחרים, היא חלק מההדרה של תושבות ותושבי שכונות הדרום והאפליה כלפיהן. אפליה, שכמו במקומות אחרים, מובילה לא רק לפגיעה באיכות החיים ובנגישות של השירותים העירוניים אלא לסכנת חיים של ממש.

אזכיר לכם שבשכונות הדרום יש לפעמים רכיבה פרועה על קורקינטים ואופניים, שמסכנת עוברי אורח. השילוב בין העדר אכיפה, לצד העדר שבילי אופניים ותשתית מתאימה- תורם אף הוא לתחושת חוסר הביטחון והחשש של הולכי רגל באזור בו אני חיה. את כל זה ניתן, ולכן חייבים לשנות.

לפיכך אני מציעה לקבוע דיון במועצת העיר הקרובה, שיוביל לקביעת תכנית מפורטת, עם לוח זמנים קצר וברור, שתרשת את דרום העיר בשבילי אופניים ותחבר את השכונות לחוף הים, למרכז העיר ולפארקים העירוניים.

בהינתן שמדובר בסיכון חיים ובצורך מובהק, אין שום סיבה שעניין זה לא יקבל מענה ויסתיים תוך שנה מהיום, לפחות ביחס לצירים המרכזיים שמחברים בין הדרום למערב ומרכז העיר. בראש וראשונה יש לתת מענה לרחובות שוקן, העלייה, אלנבי, לדרך יפו, לרחוב לוינסקי, ולגשר מעל רחוב הירקון. זאת מעבר לתכנית פיתוח אינטנסיבית שתרשת את הרחובות בכל השכונות מצפון לדרום וממזרח למערב, בדיוק כפי שנעשה בלב העיר ובחלקה הצפוני.

תודה.

**פרוטוקול ישיבות המועצה העשרים ואחת
ישיבה מן המניין מס' 13
מתאריך ה' בתמוז תשע"ט (08/07/2019)**

- 17 -

מר שפירא – היו"ר:

תודה רבה שולה.

סגנית ראש העיר מר מיטל להבי, גברת מיטל להבי, סליחה.

מר לוברט:

ראובן לא? ראובן- למה אתה לא עונה.

מר לדיאנסקי:

אם תבקש אני אענה.

מר שפירא – היו"ר:

כן גבירתי.

גב' להבי:

ערב טוב חברים נכבדים, אדוני ראש העיר, חברי מועצה.

שולה, צדקת בהרבה דברים שאמרת. קודם כל בתפיסה. תחבורה בבסיס שלה נועדה לצמצם פערים וליצור שוויון בנגישות לתעסוקה, להשכלה, לבריאות. ותחבורה דו גלגלית, תחבורת אופניים, בגלל הזמינות שלה, בגלל שהיא זולה, בגלל שהיא מצויה בהישג יד, אז היא באמת כלי שהפריסה שלו בכל רחבי העיר תאפשר את החיבוריות ואת ההתניידות ואת השוויוניות באפשרות לגשת לכל הדברים האלה.

אז מאז שתל-אביב כיעד, עוד מלפני היותה בת 100 ומאז שהיא בת 100, הנושא של הסדרת סוגית האופניים והשבילים הפך להיות יעד עירוני, כשבקצה של זה אנחנו מסתכלים על תל-אביב כעיר שיכולה להיות עיר אופניים במהות שלה, מפני שזה סוג התחבורה שאנחנו מעוניינים לקדם אותה, זה תחבורה ירוקה, זהירה, שיתופית, גם חשמלית עכשיו- ממש, ובאמת זולה ויעילה. באופן טבעי זה התחיל מהמרכז. הוא מתחיל את הטרנדים, הצפון מאמץ אותם, והכי נדרש בעצם בדרום.

ובימים האלה אנחנו מבצעים לא רק שבילי אופניים אלא גם מיתון תנועה, ואני לא יודעת עד כמה מי שיושבים כאן מודעים להיקף הגדול מאוד של פרויקט מיתון התנועה שמבוצע בעירייה. אני אומר שבנותונים שקיבלתי מדובר על 382 ק"מ של מיתון תנועה, זה אותם רחובות שאתם רואים אותם עם הסימול של 30 ק"מ מוטבע על הדרך, ועם השילוט של 30 ק"מ, ואני מזכירה לכולם שככה בעצם התחילה תחבורת האופניים בכל אירופה, בזה שהורידו אותה לכביש, שמו אותה ליד הרכבים, הגבילו את הרכבים ל-30 קמ"ש, וברגע שהאופניים רכבו לצד המכוניות ב-30 קמ"ש המדרכה התפנתה לטובת הולכי הרגל. וזאת המטרה בעיר. כשאנחנו מדברים היום על היפוך

**פרוטוקול ישיבות המועצה העשרים ואחת
ישיבה מן המניין מס' 13
מתאריך ה' בתמוז תשע"ט (08/07/2019)**

- 18 -

הפירמידה אנחנו מדברים על הצבת הולכי הרגל בראש הפירמידה, וכל מה שאנחנו עושים נועד לפנות את המדרכות בשביל הולכי הרגל.

אז רק כדי לסבר את האוזן, מה-382 ק"מ של מיתון תנועה- ברובע 1 ו-2 עשינו 111 ק"מ, במרכז העיר עשינו 94 ק"מ ובדרום עשינו 176 ק"מ, רובם אגב ברובע 9, שם האזורים האלה של השתי וערב ושם עשינו את זה.

לפני שאני נכנסת לפרט לעניין שבילי האופניים, בגלל שהזכרת את הגשר ואת העבירות בין מזרח העיר למערב העיר מעל האיילון, אני רוצה להזכיר את גשר יהודית, שהוא חלק מהתפיסה שאנחנו מקדמים- לחיבור בין מזרח ומערב, גשר שמתכננים אותו כמעט עשור. אנחנו מחכים לשבת הבאה שבה יתירו לנו, כאילו ימשיכו העבודות, ואז יהיה חיבור באמת מאזור יד אליהו לאזור מרכז העיר, למונטיפיורי ומשם לתוך מערב העיר. אז זה חלק מההסתכלות באמת-לקדם גם את החיבוריות, וזה לא פשוט, אנחנו נמצאים בעיר בנויה.

לגבי שבילי האופניים: הזכרת כמה רחובות, אבל אני אתן תשובה לגבי קודם כל ממש בימים הקרובים מתחילים בביצוע העבודות בגרוסמן וגרינבוים לכיוון שדרות בן צבי, ועושים גם חיבורים לכיוון פארק החורשות בדרום העיר. אנחנו מדברים על שביל שגם יבוא מכיוון דרום, מצומת וולפסון, גם חיבור לבת ים אבל גם חיבור למרכז העיר.

אני יכולה למנות בפניך רחובות שנעשו ב-3-4 השנים האחרונות, את בטח מכירה: מטלון, קרייתי, גיבורי ישראל, גן דוידוף, נירים, הבעש"ט. הבעש"ט אגב הוא חלק מתפיסה של טבעת ירוקה, כמו שיש בפארק צפון שביל מזרח מערב שמחבר, ככה אנחנו עובדים בדרום לייצר שביל שאנחנו קוראים לו מים אל ים, מים התיכון ועד ירושלים, לא תאמיני. הבעש"ט הוא חלק מזה. השביל הזה גם מתחבר אחרי זה לפארק איילון, דרך מקווה ישראל לפארק איילון ומגיע גם כרגע, שבבילים שהם יותר ספורטיביים- עד לירושלים.

מר גלעדי:

אסף יודע את זה?

גב' להבי:

איזה מהאספים? לא. אני חושבת שהוא עוד לא למד הכל, אבל לאט לאט. אבל עזוב נו ארנון, עזוב, אל תגרור אותי עכשיו. יושלמו בקרוב, בביצוע עכשיו, בביצוע עכשיו ויושלמו בקרוב, גרוסמן,

מר שפירא – היו"ר:

איזה אסף?

מר לדיאנסקי:

**פרוטוקול ישיבות המועצה העשרים ואחת
ישיבה מן המניין מס' 13
מתאריך ה' בתמוז תשע"ט (08/07/2019)**

- 19 -

יש אחד, לא?

גב' להבי:

גרינבוים, אונטרמן, שקד, מח"ל, באזור של אל נקווה עד משה דיין, ושלבס שנמצא בעבודה, וגם נמצא בעבודת שדרוג.
בתכנון, ממש בתכנון בימים אלה: וינגייט, שארית ישראל, מח"ל, בירנית, יהודה הימית, הרצל, הרצל- זה לא פשוט הרצל, יחבר אותנו מדרום העיר עד לב העיר בנתיב שיהיה לא פשוט לביצוע ואולי קונפליקטואלי. חבר הנאמנים, רבנו ירוחם, עזה, נחל הבשור, נחל עוז, באר שבע, נחום גולדמן, חכמי ישראל, ומטלון- חלקים נוספים שלו.
בכל אופן אני אומר ככה: כל מקום שאנחנו מגיעים עם הנושא של שביל אופניים אני כל הזמן מחכה לקבל זר פרחים, אני חושבת-איזה יופי, הגענו לשביל אופניים.

מר שפירא – היו"ר:

אני אשלח לך.

גב' להבי:

אבל, אבל הקונפליקטים מתעוררים. הקונפליקטים מתעוררים בגלל שזה בא על חשבון החניה, ויש רחובות שבעלי העסקים מתקוממים, ויש רחובות שהתושבים מתקוממים כי, וגם מקומות שזה בא על חשבון עצים. לא קל. ומצד שני, אנחנו גם גורעים כל הזמן מהרחובות שטחים, לא רק לטובת שבילי אופניים, גם לטובת הקו האדום והקו הסגול והקו הירוק ונת"צים, וכל הזמן יש גריעה. עכשיו יש גריעה של חניות לטובת הדוקלסים, לטובת חנייה של קורקינטים שיתופיים וכו' וכו'.

מה שאני מציעה, אני אשמח שולה, כמו שפעם עשיתי אתך סיור בשכונה שלך, בשביל כל המטרדים, ועשינו ספר כזה עבה, אני אשמח. יש מקומות ספציפיים שרוצים לעשות בהם שבילים, שאת רואה בזה תועלת, נצא, נציג את זה למינהל בת"ש, נצא אתם לבדוק במערך השיקולים- אם אפשר במייד, אם לא אפשר- למה, מתי, ונביא פתרונות קונקרטיים. אני וכולנו פה נשמח לבוא לעשות שביל אופניים במקום שמאוד רוצים אותו, ואם יש את השותפות עם השטח-אין טוב מזה. אז את מוזמנת, אני באמת מציעה לעשות את השיח פרודוקטיבי ופרקטי, לא דיונים, אי אפשר לדון בכל מערכת שבילי האופניים במועצה, ואני גם מתחייבת לעשות דיון בזמן קרוב על נושא האופניים בכלל, וגם את תוזמני.

מר שפירא – היו"ר:

ולכן?

פרוטוקול ישיבות המועצה העשרים ואחת
ישיבה מן המניין מס' 13
מתאריך ה' בתמוז תשע"ט (08/07/2019)

- 20 -

מר לדיאנסקי:

רגע, זה רק לשולה?

גב' להבי:

לא, אני מזמינה, הוועדות שלי פתוחות.

מר לדיאנסקי

אז?

מר שפירא – היו"ר:

אבל זה לא השכונה שלך.

גב' להבי:

שכחת להגיד שגם אתה מזמין אותי לדיונים על העצים, הרי כולנו פה עובדים בשותפות.

מר לדיאנסקי:

בעבר, אבל בעתיד אני לא אזמין יותר.

מר שפירא – היו"ר:

לכן, מה את מציעה, מיטל?

גב' להבי:

אתה תפעל לבד.

מר שפירא – היו"ר:

סגן ראש העיר.

גב' להבי:

שולה, אני מציעה קונקרטיבית ופרודוקטיבית- תבואי, תגידי לי על ה-2-3 רחובות, נעשה ישיבת עבודה קונקרטיבית, לא דיון במועצה, ולכשאעשה את הדיון בוועדת תחבורה, כי בלאו הכי אני מתכוונת להעלות את זה, אני אזמין אותך ואת כל מי שתחפצי, ברצון רב.

מר שפירא – היו"ר:

יש הסכמה להוריד את זה מסדר היום?

פרוטוקול ישיבות המועצה העשרים ואחת
ישיבה מן המניין מס' 13
מתאריך ה' בתמוז תשע"ט (08/07/2019)

- 21 -

גב' קשת:

אני אשמח לבוא ולהביא תושבים, אבל אני חושבת,

מר שפירא – היו"ר:

כן, לא.

גב' קשת:

שבשבילים יש באמת חוסר אדיר, ואני כן רוצה להשאיר את זה.

מר שפירא – היו"ר:

בסדר, OK.

גב' להבי:

OK, אז היא פוטרת אותי מהעבודה הפרודוקטיבית ונעלה את זה להצבעה.

מר שפירא – היו"ר:

כן, זה היה, זה היה ברור. כן,

גב' להבי:

ונעלה את זה להצבעה.

מר שפירא – היו"ר:

כן, נעלה להצבעה.

גב' להבי:

אין בעיה.

מר לייבה - מנכ"ל העירייה:

היא לא תעשה את הסיור?

מר שפירא – היו"ר:

לא, היא לא תעשה את הסיור, היא תעשה רק עם ראובן את הסיור.

פרוטוקול ישיבות המועצה העשרים ואחת
ישיבה מן המניין מס' 13
מתאריך ה' בתמוז תשע"ט (08/07/2019)

- 22 -

מי שבעד ההצעה של שולה – לדון על זה במועצה, יצביע בעד, מי שבעד ההצעה של סגנית ראש העיר מיטל להבי- להסיר מסדר היום- יצביע נגד. נוכחות בהצבעה. להצביע.

מר שרעבי:

ציפי. תודה.

גב' ברנד פרנק:

כן גל.

מר שרעבי:

מיטל תודה.

מר שפירא – היו"ר:

כבוד הרב.

גב' דביר:

אני אקנה רובה טוטו.

מר שרעבי:

לא צריך.

גב' דביר:

אני אקנה רובה טוטו.

גב' להבי:

זה לא יעזור.

גב' יוחנן וולק:

לא מרשים להכניס נשק.

גב' דביר:

לא נשק.

פרוטוקול ישיבות המועצה העשרים ואחת
ישיבה מן המניין מס' 13
מתאריך ה' בתמוז תשע"ט (08/07/2019)

- 23 -

מר שפירא – היו"ר:

לסגור את ההצבעה.

1 בעד, 24 נגד, אפס נמנעים. תודה רבה.

ה צ ב ע ה

בעד- 1 חברי מועצה

נגד- 24 חברי מועצה

נמנעים-אין

החלטה: הצעת לסדר של הגב' שולה קשת ירדה מסדר היום.

81. דברי ראש העירייה:

מר שפירא – היו"ר:

תודה רבה.

דברי ראש העיר. אדוני ראש העיר.

מר רון חולדאי- ראש העירייה:

כבוד יו"ר המועצה, חברי מועצה נכבדים.

אמנם חבר המועצה עבד אבו-שחאדה לא נמצא פה, אבל בכל זאת אנחנו צריכים לברך אותו על כך שהוא מתחתן במוצאי שבת הקרוב, עם אשתו, שם הכלה הוא חנין, ולפחות תגידו לו שברכנו אותו.

הדבר השני שאני רוצה לדבר עליו בשתי מילים הוא שדה דב. נפל דבר, שדה דב נסגר. במושגים שלנו זה ייקח לנו הרבה זמן להבין שאזור שלם בעיר תל-אביב יפו היה סגור, היה רעש של מטוסים נוחתים, הייתה פעילות סביבו, ומבחינתנו, בהרבה מאוד מובנים זה היה אזור סגור שלא היינו יכולים להכנס אליו. מבחינתנו, מבחינתנו המשמעות היא פחות גרועה לגבי מה שהולך לקרות לגבי אילת. נדמה לי שאת המשמעויות עדיין לא מבינים ויבינו אותן בשנה הקרובה בצורה מאוד מאוד בוטה. אני לא בטוח שרגשות החרטה לא יביאו אפילו לידי כדי להעלות מחדש, אולי להפעיל את המסלול, בהמשך. מכל מקום, בעיני זו אבידה שקשה לתאר אותה. אנחנו כבר

**פרוטוקול ישיבות המועצה העשרים ואחת
ישיבה מן המניין מס' 13
מתאריך ה' בתמוז תשע"ט (08/07/2019)**

- 24 -

מתחילים לראות, לעבוד על עבודה של תחליף לשדה במסגרת עוד קרוב לחוף או קצת יותר רחוק, לעבוד על איזושהי עבודה כדי להקים שדה תחליפי.

מר פורז:

ביס?

מר רון חולדאי- ראש העירייה:

הנושא הזה הוא כבד מידי מכדי לדבר עליו כאן ב-3-4 מילים, אבל עם ישראל איבד תשתית לאומית חשובה ביותר בגלל חוסר יכולת ניהולית מובנית בשלטון שלנו. עכשיו דברים קצת שגרתיים אולי אבל חשוב להזכיר אותם- של פעילות העירייה בחופשת הקיץ. בשבוע שעבר סיימו 70,173 ילדים ובני נוער, מספר שיא בעיר שלנו, את שנת הלימודים תשע"ט ויצאו לחופשת קיץ. 17,148 תלמידים בגני הילדים, גידול של 40 כתות גן חדשות, 32,988 תלמידים בחינוך היסודי ו-20,037 תלמידים בחינוך העל יסודי. כאשר הצפי, כבר אני אומר לכם, לשנת הלימודים בשנה הבאה הוא כבר מ-70,173 ל-73,070.

גם השנה פועלת תכנית בית ספר של הקיץ, בשבועות הקרובים של חודש יולי, ב-70 בתי ספר יסודיים, בכתות א-ג', ל-11,000 תלמידים, ובמסגרתה נהנים הילדים מפעילויות העשרה, לימודים ופעילויות חברתיות-בעלות מסובסדת. עיריית תל-אביב יפו מפעילה קייטנות בגני הילדים ובבתי הספר במחיר המפוקח שנקבע בחוק, כמו בשנה שעברה, אבל מכיוון שהמחיר המפוקח איננו מספיק אנחנו מקציבים עוד 3 מיליון שח' כדי לאפשר את כל אותן פעילויות העשרה יותר איכותיות, עם אנשי צוות מקצועיים יותר והוספת תכנים, בתעריף הנמוך שנקבע.

בנוסף, מציע מינהל קהילה, תרבות וספורט מגוון רחב של פעילויות ומסגרות לחופש הגדול: קייטנות קיץ. מחנות קיץ של תנועות נוער, כניסה מוזלת לבריכות עירוניות, פעילויות לילדים ולהורים לרבות בשבועיים האחרונים של אוגוסט, במסגרת המיזם "היום תורי", וכן מופעלת סירת "אכפת" בלילה ביפו, המורכבת מ-10 מדריכי נוער מנוסים, שנועדה להקל ולסייע לנוער בסיכון – המשוטט ברחבי העיר בלילה.

אני לא יודע אם אתם הייתם ערים, היה גם בעיתונות וכן הלאה, על עבודה שנעשתה על ידי עיר עולם ותיירות שמדברת על תכנית אב לתיירות תל-אביב יפו 2030, שלוקחת בחשבון את כל הנושאים כדי לפתח מערכת תיירות אטרקטיבית בעיר שלנו.

אנחנו כנסיים היום, אני אומר את זה כאן, תקראו, בנושא של כללי הסדרה ותנאים לקבלת היתר הפעלה זמני לחברות אופניים וקורקינטים חשמליים שיתופיים.

אני, אנחנו עומדים על קו שבר או קו פרשת מים, שלפי דעתי אנחנו חייבים לעמוד בו ולהגיע תוך זמן סביר, לא יותר מידי אבל וודאי במהלך השנה הזאת ועד אמצע שנת 2020, להגיע למציאות שהמדרכות של העיר תל-אביב יפו יוחזרו להולכי רגל, נקודה. וזה אומר שלא חונים- לא ביום ולא בלילה על מדרכות, וזה אומר שלא נוסעים- לא עם אופניים ולא עם אופניים חשמליים ולא שום

**פרוטוקול ישיבות המועצה העשרים ואחת
ישיבה מן המניין מס' 13
מתאריך ה' בתמוז תשע"ט (08/07/2019)**

- 25 -

דבר שנוסע- על המדרכות, אלא על הכבישים או על שבילי אופניים שהוכשרו לכך. הדבר הזה הוא לא פשוט. הדבר הזה, בגלל הרבה מאוד סיבות-שחלקן חוסר הבנה של הגופים האוכפים במדינת ישראל, קרי היועץ המשפטי לממשלה, המשטרה ועוד אחרים, הגבול הזה שנקרא מדרכה, שהוא בבחינת חוק שעליו לא עוברים, לא משנה מה, נפרץ כבר לפני הרבה שנים בהרבה מאוד היבטים, גם לגבי רכב וגם לגבי אופניים. אנחנו צריכים להיות היום בבחינת אנשים רעים, אני אומר את זה,

גב' דביר:

זה אנשים טובים, זה אנשים טובים.

מר רון חולדאי- ראש העירייה:

מי שלא נעים לו לשמוע- שישמע את הדבר הזה, להיות אנשים רעים, אם אנחנו רוצים שיהיה טוב.

גב' דביר:

לא, זה אנשים טובים.

מר רון חולדאי- ראש העירייה:

למה יש פה קריאות ביניים כל הזמן-שאני לא מצליח לדעת- לא מי, לא מה ולא איך. במובן הזה שהכללים צריכים להיות מאוד ברורים, מאוד קשוחים, ולהביא לידי כך שחלק מהציבור בוודאי וודאי יתלונן על כל מיני דברים, החל מהעובדה של לקיחת חניות לקורקינטים על הכביש ולא על המדרכה, בחלקם הגדול, בעובדה שמה שבקריצת עין אפשרנו, של חניית רכב בשעות מסוימות או לא אכפנו חניית רכב בלילה וכד', ועוד 1,001 דברים-כפי שנהוג בערים אחרות בעולם, שעליהן אנחנו מסתכלים בערגה כשאנחנו נמצאים בהן, ולא מוכנים לקיים את זה כשאנחנו נמצאים בעירנו.

לכן, התחלנו בתנאים של הסדרה והפעלה זמנית, כשהודענו לחברות האופניים והקורקינטים החשמליים-השיתופיים שאם הם לא ייקחו על עצמם להיות שותפים אקטיביים לגבי העניין של איך משתמשי הקורקינטים האלה מתנהגים, שלא יזרקו אותם בכל מקום שהם רוצים, שיקפידו שלא לנסוע על המדרכות, שלא ירכיבו וכל מיני דברים, כי יכולת השיטור והזה שלנו היא מאוד מוגבלת והחקיקה היא מאוד בעייתית, ואנחנו חייבים למצוא לזה פתרונות כדי שיתייחסו אלינו ברצינות, וכבר התחילו לבכות החברות האלה. אנחנו פשוט, כל קורקינט שאנחנו רואים במרחב הציבורי-שלא מונח במקום שראוי לו, אנחנו מחרימים אותו. הדבר הזה גורם, כבר ביומיים האחרונים החרמנו כל יום 150 זוגות, וכבר מתחילות הצעקות מצד החברות, ואנחנו אומרים להם: חבריה, תתארגנו, אנחנו לא נהיה מוכנים שהדברים האלה יקרו.

אנחנו עומדים בפני מצב שאני מניח שכתוצאה מהקשיחות הזאת יפנו אליכם ויגידו לכם- מה עושים לנו. ודרך אגב, יפנו אליכם שני הצדדים. יפנו אליכם אלה שרוכבים על הקורקינטים

**פרוטוקול ישיבות המועצה העשרים ואחת
ישיבה מן המניין מס' 13
מתאריך ה' בתמוז תשע"ט (08/07/2019)**

- 26 -

וישאלו- למה אתם מקשיחים, ויפנו אליכם אזרחים שישאלו- למה עדיין מאפשרים, וכן הלאה וכן הלאה, אתם תהיו בתוך הסיפור הזה. היעד הוא להגיע למציאות שבאמת, אני אומר את זה ככה: אם לא נגיע למצב שרוכבים על קורקינטים שיתופיים מהסוג הזה יתנהגו, אני נחוש שאם הם לא ילמדו להתנהג לפי הכללים- אז לא יהיו קורקינטים. כי לא יכול להיות שמישהו ירצה פריבילגיה ולא יעמוד בחוק.

עכשיו לענייני אוטותל. אני לא יודע אם סיפרתי, אבל נערך סקר באוטותל, בקרב המנויים. מתוך 10,000 מנויים נבחנו 10,063 שזה המון, והתברר מהסקר הזה כי 21% דיווחו כי מכרו רכב פרטי שהיה ברשותם או נמנעו מרכישת רכב נוסף, פחות או יותר 10% כאלה ו-10% כאלה, או 11% כאלה ו-9% כאלה. זה המון כשמדובר על פרויקט של 260 כלי רכב ו-520 חניות ייעודיות. מספר המנויים הרשומים הולך וגדל בעקביות מידי חודש, וכבר עברנו את ה-10,000 מנויים. תנסו לחשוב על עיר שבה אין רכב פרטי ויש בה רק רכבי אוטותל, כמה מרחב ציבורי היה מתפנה לכל עניין ודבר.

אני מזמין את כולכם לבוא בשבת הקרובה, במוצאי שבת, למה שנקרא- הפילהרמונית בפארק. אני לא יודע אם אתם יודעים אבל לפני 20 שנה הפסקנו עם הפילהרמונית בפארק ועברנו לאופרה בפארק. ומאז, נדמה לי שהיה פעם אחת פילהרמונית בפארק, כמו שאני זוכר, היה, היה, היה, אני זוכר שהיה 1812 ואת הזיקוקים. גם הפעם יהיה דרך אגב, זה תמיד מסתיים עם הפילהרמונית- 1812 ובסוף התופים והיריות של התותחים עם הזיקוקים, למי שלא מכיר את הסיפור. מה? והפעם בכל זאת, לאור העובדה שזובין מהטה שליווה את התזמורת הפילהרמונית 50 שנה ועבר את חגיגות ה-80 שלו, החלטנו לעשות הפעם אירוע שהוא הצדעה לזובין מהטה. מגיע לו כל ברכה וכבוד. אני ממליץ לבוא, לכל מי שקצת מוזיקה, קצת להזיע בחום, זה חלק מהתחביבים שלו.

מר לדיאנסקי:

אני בא עם ארנון.

מר רון חולדאי- ראש העירייה:

מה?

מר לדיאנסקי:

אני בא עם ארנון.

מר גלעדי:

ואני מביא את שולה.

**פרוטוקול ישיבות המועצה העשרים ואחת
ישיבה מן המניין מס' 13
מתאריך ה' בתמוז תשע"ט (08/07/2019)**

- 27 -

מר רון חולדאי- ראש העירייה:

בסדר.

השנה אנחנו מארחים אצלנו את אליפות אירופה בכדורסל עד גיל 20. הסיבה מדוע אנחנו מארחים-כי הנבחרת שלנו זכתה בפעם הקודמת. כל המשחקים של נבחרת ישראל יתקיימו אצלנו בהיכל שלמה, ואנחנו מאחלים להם שכמובן יזכו פעם נוספת וישמרו על ההישג המרשים שלהם. פרט לזה אני ממליץ לכולם גם להתעניין, באמת, יש את כל הפרסומים, את כל הפרסומים לגבי אירועי קיץ, לכולם יש קרובים, אחים, אחיות, ילדים, דודים, דודות, יש הרבה מאוד פעילויות- כל אחד בשכונה שלו, באזור שלו, וכללי.

מר גלעדי:

ברזיל היום זכתה באליפות. ברזיל היום זכתה באליפות.

מר שפירא – היו"ר:

תודה רבה לראש העיר.

אנחנו עוברים. משחק יפה היה.

דברי ראש העירייה למועצה - 8.7.19

1. פעילות העירייה בחופשת הקיץ

בשבוע שעבר סיימו 70,173 ילדים ובני נוער, מספר שיא בעיר שלנו, את שנת הלימודים תשע"ט ויצאו לחופשת הקיץ. (17,148 תלמידים בגני הילדים (גידול של 40 כיתות גן חדשות), 32,988 תלמידים בחינוך היסודי ו- 20,037 תלמידים בחינוך העל יסודי). כאשר הצפי לשנת הלימודים תש"פ הוא: כ- 73,070 תלמידים. גם השנה פועלת תכנית בית הספר של הקיץ בשבועות הראשונים של חודש יולי ב- 70 בתי ספר יסודיים בעיר בכיתות א'-ג' לכ- 11,000 תלמידים ובמסגרתה נהנים הילדים מפעילויות העשרה לימודיות ופעילויות חברתיות בעלות מסובסדת. כמו כן מפעילה העירייה קייטנות בגני הילדים ובתי הספר במחיר המפוקח שנקבע בחוק, וכמו בשנה שעברה, גם השנה, תקצבה העירייה לנושא 3 מיליון ₪ במטרה להבטיח לילדי העיר פעילות קיץ איכותית עם אנשי צוות מקצועיים והוספת תכנים בתעריף הנמוך שנקבע.

בנוסף, מציע מינהל קהילה, תרבות וספורט מגוון רחב של פעילויות ומסגרות לחופש הגדול – קייטנות קיץ, מחנות קיץ לתנועות הנוער, כניסה מוזלת לבריכות העירוניות,

פרוטוקול ישיבות המועצה העשרים ואחת
ישיבה מן המניין מס' 13
מתאריך ה' בתמוז תשע"ט (08/07/2019)

- 28 -

פעילויות לילדים ולהורים לרבות בשבועיים האחרונים של אוגוסט במסגרת המיזם "היום תורי" וכן מופעלת סיירת "אכפת בלילה" ביפו, המורכבת מ- 10 מדריכי נוער מנוסים שנועדה להקל ולסייע לנוער בסיכון המשוטט ברחבי העיר בלילה.

2. "תל אביב-יפו 2030" - תכנית אב לתיירות

בשבוע שעבר השקנו את החזון ותכנית האב לתיירות לעיר שלנו לשנת 2030. לאור הגידול החד במספר התיירים בעיר בעשור האחרון, יזמו מינהלת עיר עולם ותיירות ומינהל הנדסה, כתיבת תכנית אב ראשונה מסוגה לתיירות בעיר המגדירה יעדים בתחום המלונאות, האטרקציות, השיווק וקהלי היעד התיירותיים לעשור הקרוב, כאשר החזון הוא להמשיך ולקדם את מיצובה של העיר כאחד היעדים העירוניים הפופולאריים בעולם. האתגרים בהם מתמקדת התכנית הם: יוקר החופשה, תחבורה ציבורית, ניקיון העיר ותשתיות הלינה. נמשיך ונפתח אטרקציות נוספות סביב הנכסים התיירותיים העיקריים של העיר ביפו וברצועת החוף וכן נכין תשתית לאירוח קהלי יעד חדשים, כגון תיירים מסין, תיירים בגיל השלישי ותיירי כנסים.

3. כללי הסדרה ותנאים לקבלת היתר הפעלה זמני לחברות אופניים וקורקינטים

חשמליים שיתופיים

במחצית חודש יוני פרסמנו כללי הסדרה ותנאים לקבלת היתר הפעלה זמני לחברות האופניים והקורקינטים החשמליים השיתופיים שיכנסו לתוקף החל מ- 1 לאוגוסט 2019.

בין התנאים שנקבעו לקבלת היתר הפעלה זמני:

- חניית הכלים באזורים המוגדרים בלבד, תחילה ברובע 3 ובהמשך בשאר העיר.
- השארת מעבר חופשי של 2 מ' לפחות לשם מניעת חסימה והפרעה במעברים ציבוריים, בתים, בתי עסק ועוד. העמדת כלי הרכב במדרכה רק בסמוך לאבני השפה או בצמוד לבניין ולאורכו.
- השכרה והחזרת כלים זעירים שיתופיים תתאפשר בכל רחבי העיר ופיזור אחוז מוגדר מהכלים באזורים מועדפים אותם תגדיר העירייה בדגש על יפו ואזור עבודות הרק"ל.

פרוטוקול ישיבות המועצה העשרים ואחת
ישיבה מן המניין מס' 13
מתאריך ה' בתמוז תשע"ט (08/07/2019)

- 29 -

- בעל ההיתר יידרש להכין וליישם תכנית להגברת השמירה על חוקי התעבורה לרבות חבישת קסדה, רכיבה יחידנית, אי רכיבה על מדרכות, אי שימוש על ידי קטינים ועוד.

בנוסף, על מנת להחזיר את המדרכה להולכי הרגל, אוכפת העירייה רכיבת אופניים חשמליים, קורקינטים ממונעים ואופנועים על המדרכה ורכיבת אופניים במדרכות ברחובות בהם קיימים שבילי אופניים ותפיסת כלים שיתופיים שהושארו במרחב הציבורי בניגוד לכללים שנקבעו.

4. סקר אוטותל

מנתוני סקר שנערך בקרב מנויים בשירות אוטותל, מיזם הרכב השיתופי של תל אביב-יפו, הפועל פחות משנתיים, עולה באופן מובהק כי המיזם מספק שרות ראוי. הסקר, שנערך בקרב 1,063 מנויים בשירות אוטותל, בחן את פרופיל המשתמשים במיזם, תפיסותיהם, צרכיהם השונים והשימוש באוטותל לעומת חלופות אחרות של תחבורה, והנתון הבולט והמשמעותי ביותר העולה מהסקר הוא ש- 21% דיווחו כי מכרו רכב פרטי שהיה ברשותם או נמנעו מרכישת רכב נוסף. המיזם, שהושק באוקטובר 2017 מפעיל כיום 260 כלי רכב ופרוס על 520 חניות ייעודיות ברחבי העיר. נתוני השימוש מראים כי מספר המנויים הרשומים גדל בעקביות מידי חודש ומונה כיום קרוב ל- 10,000 מנויים.

5. פילהרמונית בפארק

במוצאי שבת הקרובה, ה- 13 ליולי, תקיים התזמורת הפילהרמונית קונצרט הצדעה, בפארק גני יהושע, למאסטרו, אזרח הכבוד של העיר שלנו, זובין מהטה. הקונצרט אשר ייערך באווירה קייצית תחת כיפת השמים ויהיה פתוח לקהל הרחב, יוקדש לציון סיום פועלו של המאסטרו כמנהלה המוזיקלי והמנצח של התזמורת הפילהרמונית הישראלית וכתודה על תרומתו יוצאת הדופן לחיי התרבות והאמנות של ישראל ושל תל אביב-יפו. הקונצרט יכלול אריות מפורסמות מתוך האופרות האהובות, טוסקה, הספר מסביליה, כרמן ועוד ויתארחו בו זמרים בינלאומיים שהופיעו עם זובין מהטה במהלך השנים.

פרוטוקול ישיבות המועצה העשרים ואחת
ישיבה מן המניין מס' 13
מתאריך ה' בתמוז תשע"ט (08/07/2019)

- 30 -

6. אירוח אליפות אירופה בכדורסל עד גיל 20
בין ה' 13.7 ל- 20.7 אליפות אירופה בכדורסל עד גיל 20 מתארכת בתל אביב יפו.
כל משחקי נבחרת ישראל יתקיימו בהיכל שלמה.
כזכור, בשנה שעברה הנבחרת זכתה באליפות אירופה ואנחנו מקווים שבזכות הבית התל
אביבי החם, נצליח לשמור על ההישג המרשים הזה.

82. בקשה לאישור ניהול משא ומתן עם ספקים פוטנציאליים לאור ביטול מכרז
פומבי מספר 19/2019 למערכת הפצה ולניהול דיוורים:

מר שפירא – היו"ר:

בקשה לאישור ניהול משא ומתן

מר גלעדי:

ונשות ארה"ב.

גב' יוחנן וולק:

היית צריך להזכיר את זה.

מר שפירא – היו"ר:

שש, חברים.

בקשה לאישור ניהול מו"מ עם ספקים פוטנציאליים לאור ביטול מכרז פומבי מספר 19/2019
למערכת הפצה ולניהול דיוור.
נוכחות בהצבעה.

מר רון חולדאי- ראש העירייה:

רגע, שנייה, סבלנות.

מר שרעבי:

כן. מוריה, מוריה תודה. ראובן, תודה. נתן וולך בבקשה להצביע, תודה.

פרוטוקול ישיבות המועצה העשרים ואחת
ישיבה מן המניין מס' 13
מתאריך ה' בתמוז תשע"ט (08/07/2019)

- 31 -

מר לוברט:

לא בספקים פוטנציאליים.

מר שרעבי:

ארנון גלעדי.

מר גלעדי:

הצבעתי.

מר שרעבי:

ארנון, נו באמת.

מר גלעדי:

הצבעתי, נו.

מר שפירא – היו"ר:

עצור, לסיים את ההצבעה.

24 בעד, אפס נגד, אפס נמנעים.

ה צ ב ע ה

בעד- 24 חברי מועצה

נגד – אין

נמנעים - אין

החלטה: בקשה לאישור ניהול משא ומתן עם ספקים פוטנציאליים לאור ביטול מכרז פומבי

מספר 19/2019 למערכת הפצה ולניהול דיוורים- מאושרת.

המועצה החליטה ברוב של 24 קול, לאשר לאגף מחשוב ומערכות מידע לנהל משא ומתן עם המשתתפת שהגישה הצעה יחידה למכרז ועם ספקים פוטנציאליים נוספים העומדים בתנאי הסף של המכרז שבוטל.

המשא ומתן ינוהל בתנאי המכרז והחווה שצורף למסמכי המכרז, ובשינויים המחויבים, אם וככל שיידרשו. תוצאות המשא ומתן ואישור ההתקשרות בחוזה (ללא מכרז, כאמור בתקנה 22(ח) הנ"ל) יובאו לאישור ועדת המכרזים.

פרוטוקול ישיבות המועצה העשרים ואחת
ישיבה מן המניין מס' 13
מתאריך ה' בתמוז תשע"ט (08/07/2019)

- 32 -

**83. מכירת זכויות עיריית תל-אביב יפו במקרקעין הידועים כחלק מחלקה 290
בגוש 6648, בתאי שטח 141 – 143 ו-410, הנמצאים בקרן הרחובות מאוריצי
ויטלה ולוי אשכול בתל-אביב יפו, המהוות 15.3 יח"ד, לסמינר הקיבוצים-
המכללה לחינוך, לטכנולוגיה ולאמנויות.**

מר שפירא – היו"ר:

עוברים לנושא הבא: מכירת זכויות עיריית תל-אביב יפו במקרקעין הידועים כחלק מחלקה 290 בגוש 6648, בתאי שטח 141 – 143 ו-410, הנמצאים בקרן הרחובות מאוריצי ויטלה ולוי אשכול בתל-אביב יפו, המהוות 15.3 יח"ד, לסמינר הקיבוצים- המכללה לחינוך, לטכנולוגיה ולאמנויות. נוכחות בהצבעה.

מר לדיאנסקי:

מאוריצי ויטלה זה אבא של חבר המועצה לשעבר.

מר גלעדי:

ראובן, הוא גר ברמת אביב שם.

מר שרעבי:

חן אריאלי, חיים גורן.

מר שפירא – היו"ר:

לסיים.

24 בעד, אפס נגד, ומישהו אחד נמנע.

ה צ ב ע ה

בעד- 24 חברי מועצה

נגד- אין

נמנעים-1 חבר מועצה

החלטה: מכירת זכויות עיריית תל-אביב יפו במקרקעין הידועים כחלק מחלקה 290 בגוש 6648, בתאי שטח 141 – 143 ו-410, הנמצאים בקרן הרחובות מאוריצי ויטלה ולוי אשכול בתל-אביב יפו, המהוות 15.3 יח"ד, לסמינר הקיבוצים- המכללה לחינוך, לטכנולוגיה ולאמנויות-

מ א ו ש ר ת

פרוטוקול ישיבות המועצה העשרים ואחת
ישיבה מן המניין מס' 13
מתאריך ה' בתמוז תשע"ט (08/07/2019)

- 33 -

המועצה החליטה ברוב של 24 קול לאשר כדלהלן:

1. מכירת זכויות עיריית תל אביב יפו במקרקעין הידועים כחלק מחלקה 290 בגוש 6648, בתאי שטח 141-143 ו-410, הנמצאים בקרן הרחובות מאוריצי ויטלה ולוי אשכול בת"א-יפו, המהוות 15.3 יח"ד, לסמינר הקיבוצים- המכללה לחינוך, לטכנולוגיה ולאומניות ע"ר 580038859 - נכס מספר 12930- תיק ר-ע\652_1
 2. זכויות העירייה הנמכרות הנן כדלקמן (להלן: "הממכר"):
(1) 9.112 יח"ד בתא שטח 141 ו-142 המהווים 34/1000 חלקים בכל תא שטח ע"פ לוח ההקצאות,
 - (2) 6.188 יח"ד בתא שטח 143 ע"פ לוח ההקצאות, כאמור לא תתבצע העברת 34/1000 חלקים לסמינר הקיבוצים וחלקים אלו יישארו בבעלות העירייה.
 - (3) 34/1000 חלקים בתא שטח 410 (ביעוד מבנים ומוסדות ציבור לחינוך) בהיקף של 850 מ"ר שטח עיקרי + 340 מ"ר שטחי שירות עיליים + 1,305 מ"ר שטחי שירות מתחת לפני הקרקע.
 3. בתמורה לרכישת זכויות העירייה בממכר תשלם סמינר הקיבוצים לעירייה סך של 36,130,000 ₪ (שלושים ושישה מיליון ומאה ושלושים אלף שקלים חדשים) בתוספת מע"מ כדין.
- התמורה תשולם ע"י הרוכשת לעירייה בתשלום אחד, במעמד חתימת הרוכשת על הסכם המכר. לסכום התמורה יתווספו הפרשי הצמדה למדד המחירים לצרכן שפורסם ביום 15/04/2019 ועד ליום התשלום המלא בפועל.
- ככל שבמועד החתימה על הסכם המכר יהיה המדד החדש נמוך ממדד הבסיס, יראו את מדד הבסיס כאילו הוא המדד החדש.
4. החזקה המשפטית בממכר תימסר לסמינר הקיבוצים, בכפוף לתשלום התמורה כאמור לעיל, בתוך 14 ימים מיום חתימת הסכם המכר על ידי העירייה.

(נספח ב')

84. עדכון החלטה בדבר הסדר חכירה- מתחם איווקו – חלקה 109 בגוש 7094

מר שפירא – היו"ר:

אני מעדכן על החלטה בדבר הסדרת חכירה- מתחם איווקו – חלקה 109 בגוש 7094. נוכחות בהצבעה. אנחנו בהצבעה חבריה.

פרוטוקול ישיבות המועצה העשרים ואחת
ישיבה מן המניין מס' 13
מתאריך ה' בתמוז תשע"ט (08/07/2019)

- 34 -

מר שרעבי:

שלי.

גב' דביר:

במה?

מר שפירא – היו"ר:

מתחם.

מר שרעבי:

ציפי.

מר שפירא – היו"ר:

לסיים.

מר שרעבי:

רגע. ציפי.

קריאה:

מה חבר'ה, בואו.

מר שפירא – היו"ר:

לסיים את ההצבעה בבקשה.

23 בעד, אפס נגד, 1 נמנע

ה צ ב ע ה

בעד- 23 חברי מועצה

נגד- אין

נמנעים-1 חבר מועצה

פרוטוקול ישיבות המועצה העשרים ואחת
ישיבה מן המניין מס' 13
מתאריך ה' בתמוז תשע"ט (08/07/2019)

- 35 -

החלטה: עדכון החלטה בדבר הסדר חכירה- מתחם איווקו – חלקה 109 בגוש 7094- מ א ש ר.
המועצה החליטה לעדכן את ההחלטה בדבר הסדר חכירה מתחם איווקו – חלקה 109
בגוש 7094.

החוכרים יהיו רשאים לשעבד את זכויותיהם במקרקעין המהווים את חלקה 109 בגוש 7094
בדרך של משכון או משכנתא ללא הגבלה בסכום בהתאם להוראות חוזה החכירה משנת 2003
והתוספת לחוזה החכירה שיחתם.

**85. אישור התקשרות עם זוכה במכרז פומבי מס' 24/2019 להשכרת מבנה ברחוב
דיזנגוף 45, תל-אביב יפו**

מר שפירא – היו"ר:

נושא 4.

גב' דביר:

אני רוצה לדבר על נושא 4, אם אפשר.

מר שפירא – היו"ר:

בבקשה.

מר שרעבי:

ציפי, מוכנה.

מר שפירא – היו"ר:

אנחנו על אישור מכרז ברחוב דיזנגוף, זוכה במכרז פומבי מס'. אני אגיד את הנושא ואז תדברי.
אישור התקשרות עם זוכה במכרז פומבי מס' 24/2019 להשכרת מבנה ברחוב דיזנגוף 45, תל-אביב
יפו.

גב' דביר:

יש לי 5 דקות?

מר שפירא – היו"ר:

כן.

**פרוטוקול ישיבות המועצה העשרים ואחת
ישיבה מן המניין מס' 13
מתאריך ה' בתמוז תשע"ט (08/07/2019)**

- 36 -

גב' דביר:

אהלן.

מר שפירא – היו"ר:

אבל רגע רגע, החמש דקות, הנה, עכשיו יש לך.

גב' דביר:

.OK

אני אתחיל מהסוף, שאני אצביע היום יחד עם סיעתי בעד ההחלטה הזאת אבל עדיין חשוב לי לעלות ולהגיד כמה מילים.

אני אמא לתינוק בן שנה בדיוק. יש איתי לפי דעתי במועצה כאן גם מאיה נורי, אמא לתינוקת חמודה, אסף הראל-אמא לתינוק, יניב ויצמן-אמא לתינוקת, וחיים-אמא לתינוק. אני גרה במרכז העיר, היה לי מאוד קשה בשנה האחרונה למצוא משפחתון לבן שלי, משפחתון פרטי. ניסיתי מאוד מאוד קשה למצוא משפחתונים, ובסופו של יום מצאתי מקום שיש בו חמישה ילדים, בבית פרטי במרכז העיר, ללא חצר. הילדים שלי לא יוצאים לחצר וזה בסדר גמור, מה שטוב לילדים בני-יורק טוב גם לילדים שלי.

העירייה ידעה לפני מספר שנים לקחת שטחים בצורה נכונה לילדים של עובדים זרים במתחם התחנה המרכזית הישנה ולהסב אותם לגני ילדים, להסב אותם יותר נכון, זה אפילו גני ילדים גם לפעוטות, ואני חושבת שזה היה צעד מבורך.

אני חושבת שאנחנו כולנו צריכים לעשות איזשהי כוכבית כזאת של NOTE TO SELF, כשיש שטחים עירוניים, וכאן אני מסתכלת ואני רואה בדיזנגוף סנטר-שטח עירוני, 400 מ"ר למטרות פנאי, קהילה, וודאי שלמטרת קהילה זה לפתוח משפחתונים. אני רוצה להגיד לכם שאני דיברתי עם אלון פילץ, דיברתי עם הבעלים של הסנטר, הם היו יותר משמחים להכשיר בסנטר לדוגמא חללים לפעוטות, חללים למעונות יום שיקומיים או למעונות יום לילדים, ואני חושבת שכשיש לנו שטחים כאלה, כשיש לנו שטחים עירוניים- לעשות מזה חלל של מה זה הולך להיות? מתחם משחקי מציאות מדומה, בעיני זה איזשהו פספוס של יעוד עירוני של שטח. ואם יש דברים כאלה, להבא, עוד פעם, אנחנו יכולים רק לראות מגמות וללמוד ולהשתפר.

פעם לדוגמא, אני זוכרת שהעליתי הצעה לסדר בפעם הקודמת, בקדנציה הקודמת-כשהפוזיציה שלי הייתה שונה, על להסיר את החנייה על המדרכות, אמרו לי-לא יקום ולא יהיה כי חייבים חנייה על מדרכות. שמענו פה את דברי ראש העיר ואני מברכת אותו על שינוי העמדה ועל אימוץ עמדה עירונית מאוד מאוד נכונה לתפיסתי.

בסדר. שמעתי ממך עדיין שינוי מגמה מבורך.

**פרוטוקול ישיבות המועצה העשרים ואחת
ישיבה מן המניין מס' 13
מתאריך ה' בתמוז תשע"ט (08/07/2019)**

- 37 -

ואני חושבת שאותו דבר אנחנו צריכים עכשיו להיות הרבה יותר ערניים כשמדובר בשטחי ציבור ובמה אנחנו עושים בייעוד של שטחי ציבור.

יש לנו כאן 400 מ"ר עירוניים, 400 מ"ר העירוניים האלה- אני לא יודעת אם היעוד הנכון ביותר שלהם היה יכול להיות למשחקי מציאות מדומה. אני חושבת שזה צריך לתת לנו, עוד פעם, איתות להבא, למה אנחנו עושים עם שטחים כאלה, ואני חושבת שבמרכז עיר, שכולנו יודעים את המצוקה המאוד מאוד גדולה שקיימת לגיל הרך, אז תגידו לי-אין יזמים. ציפי בקשר עם יזמים, אלי באים כל הזמן אנשים ואומרים- רק תתנו לנו אפשרות לשכור שטחים מהעירייה- נשכור ממנה שטחים. הרבה מפעילי פעוטונים-רק נשכור ממנה שטחים, רק תנו לנו איפה. מה? גם בעלים של הסנטר, אלון פילץ, כבר אמרתי את זה. ולכן אני אומרת שעוד פעם, להבא, אם יש כאלה דברים, אני חושבת שאנחנו צריכים איזשהו תכלול עירוני אחר, סדרי עדיפויות עירוניים אחרים, כשאי אפשר לבוא ולהגיד- אין שטחים במרכז העיר, אין שטחים במרכז העיר. העירייה הזאת יודעת להיות פורצת דרך בחשיבה שלה, ואם בניו-יורק יש גני ילדים וגני פעוטות בתוך מבנים, גם אם ללא חצר, ועושים חצר מקורה אלטרנטיבית, גם הסנטר היה יכול להיות קלאסי לדבר כזה. גם מבנים אחרים, עירוניים – שאולי יתפנו לכשיוקם בניין העירייה בסומיל, יכולים להיות קלאסיים לדבר הזה, ואני חושבת שזו מחשבה שחייבים לתת לה דגש, וזה מה שרציתי לדבר כאן.

אני שאלתי את אלי- לכמה שנים ה-400 מ"ר האלה מושכרים, הם מושכרים, הבנתי מאלי, ל-8 שנים, הוא ענה לי. מה? ל-5 ועוד 3. אבל שוב פעם, אני מנצלת את ההזדמנות הזאת, בגלל שאנחנו מדברים פה על 400 מ"ר במרכז העיר, בתוך הסנטר, שבאמת יכולנו לחשוב על ניצול טוב יותר, להבא אם יש שטחים כאלה אני אשמח שוועדת מכרזים, שאני לא חברה בה, או כל אחד מכם, שזה ישב לו בראש כל פעם שהוא רואה דבר כזה, ולדעת לשאול את השאלות.

מר שפירא – היו"ר:

תודה רבה.

אלי, אתה רוצה להגיב משהו?

מר לוי:

כן.

מר שפירא – היו"ר:

מיקרופון, איפה המיקרופון?

אלי.

אלי רוצה להגיד מילה בקצרה, אנחנו נצביע.

מר לוי:

מאוד קצר, מאוד קצר.

**פרוטוקול ישיבות המועצה העשרים ואחת
ישיבה מן המניין מס' 13
מתאריך ה' בתמוז תשע"ט (08/07/2019)**

- 38 -

ראשית, אנחנו באמת עושים את המאמצים לאתר. כמעט כל מבנה שיש בעיר הזאת ואנחנו יכולים להפוך אותו למעונות, זה מה שאנחנו עושים. כל עיסוקנו בשנה וחצי האחרונות, באמת, זה לבנות ולאתר מבנים למעונות, לגני ילדים, על מנת לתת את הפתרון בכל העיר, גם בעלויות לפעמים קצת גבוהות מהמקובל.

במקרה הזה של דיזנגוף סנטר- זה קומה שנמצאת בתוך מרכז עסקים, בקומה ג'. בדקנו את ההתכנות, מאוד קשה להפוך אותו למעון, מה גם שאחת הבעיות הכי גדולות במקום זה שהתשלום של דמי הניהול זה 10 דולר למ"ר במקום. ישבו שם משרד יובל חינוך, הוצאנו אותם משמה בגלל דמי הניהול הגבוהים יחסית. אין שום הצדקה. לא מצאנו שום הצדקה- לא כלכלית ולא לעשות את כל השינויים המבניים בעלויות גבוהות, כדי להתאים משהו שלא מתאים.

מר שפירא – היו"ר:

תודה רבה אלי, ברור.

מר רון חולדאי- ראש העירייה:

תפסיקו. בדקו את זה. אף גננת פרטית לא תשלם 10 דולר למ"ר דמי ניהול.

מר לייבה- מנכ"ל העירייה:

פלוס שכירות, פלוס התאמה של מיליונים.

מר רון חולדאי- ראש העירייה:

לא.

נבדק.

נתנו הנחייה לחפש.

מר לייבה- מנכ"ל העירייה:

למה היא לא התמודדה, מי שרצתה? יש מכרז.

מר רון חולדאי- ראש העירייה:

פה בדקו ולא ניתן.

גב' דביר:

אמרתי שאני אצביע בעד.

מר שפירא – היו"ר:

פרוטוקול ישיבות המועצה העשרים ואחת
ישיבה מן המניין מס' 13
מתאריך ה' בתמוז תשע"ט (08/07/2019)

- 39 -

חברים, נוכחות בהצבעה, להצביע בבקשה.
נוכחות בהצבעה ולהצביע.

מר שרעבי:

ארנון, מיטל.

מר שפירא – היו"ר:

אפשר לסיים את ההצבעה?

מר שרעבי:

כן.

מר שפירא – היו"ר:

21 בעד, אפס נגד, אפס נמנעים.

ה צ ב ע ה

בעד – 21 חברי מועצה

נגד - אין

נמנעים-אין

החלטה: אישור התקשרות עם זוכה במכרז פומבי מס' 24/2019 להשכרת מבנה ברחוב דיזנגוף 45, תל-אביב יפו- מאושר.

המועצה החליטה לאשר התקשרות עם אי.סי.טי דיגיטל בע"מ (כזוכה במכרז 24/2019) בחוזה לשכירות מבנה בשטח של כ-400 מ"ר, קומה 3, דיזינגוף סנטר ברח' דיזינגוף 45 תל אביב יפו, למתחם של משחקי מציאות מדומה בדמי שכירות בסך של 24,000 ₪ בתוספת מע"מ כחוק בהתאם להצעתו ובכפוף לתנאי מכרז 24/2019.

(נספח ג')

86. פרוטוקול ועדת כספים 10/19:

מר שפירא – היו"ר:

עוברים לנושא הבא, פרוטוקול ועדת כספים מס' 10/19.

פרוטוקול ישיבות המועצה העשרים ואחת
ישיבה מן המניין מס' 13
מתאריך ה' בתמוז תשע"ט (08/07/2019)

- 40 -

נוכחות בהצבעה.

אדוני ראש העיר.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

בלעדי אתם לא מסתדרים?

מר שפירא - היו"ר:

נכון, בלעדיך אנחנו לא מסתדרים. זה אמירה אבסולוטית שאנחנו לא מסתדרים בלעדיך.

מר שרעבי:

מיטל. חן, להצביע בבקשה, תודה.

מר שפירא - היו"ר:

גם בלי שולה.

לסגור את ההצבעה.

מר שרעבי:

רגע, אפשר.

מר שפירא - היו"ר:

23 בעד, אפס נגד, אפס נמנעים.

ה צ ב ע ה

בעד- 23 חברי מועצה

נגד- אין

נמנעים-אין

החלטה: פרוטוקול ועדת כספים 10/19 - מאושר.

המועצה החליטה לאשר את פרוטוקול ועדת כספים מס' 10/19 מתאריך 23/6/2019.

(נספח ד')

פרוטוקול ישיבות המועצה העשרים ואחת
ישיבה מן המניין מס' 13
מתאריך ה' בתמוז תשע"ט (08/07/2019)

- 42 -

דברי הסבר

מוצע לאמץ תיקון שהתקבל ביולי 2017 בתקנות למניעת מפגעים (מניעת רעש), תשנ"ג-1992, ולהוסיף את ערב השנה האזרחית החדשה לרשימת המועדים בהם לא חל האיסור על השמעת רעש באזור מגורים בין השעות 23:00 ל – 7:00 למחרת.

88. מינויים ושינויים בוועדות

מר שפירא – היו"ר:

אנחנו עוברים למינויים ושינויים בוועדות.
חברים, אנחנו עוברים למינויים ושינויים בוועדות.
הי. חברים, אני מבקש להוסיף את הראלה גולן מסיעת "חי, חילוניים ירוקים" לוועדה לחיזוק ושימור מורשת בשכונות העיר.

גב' יוחנן וולק:

מורשת מה? לא הבנתי.

מר שפירא – היו"ר:

לא משנה.
נוכחות בהצבעה.

מר לוברט:

ביקשו דירקטורים, נשים, הבאתי שם של אחד, אמרו שהוא גבר, אני אמרתי שהוא אשה.
ראובן,

מר לדיאנסקי:

נר?

קריאות

מר לוברט:

ראובן, ביקשו דירקטורים נשים, הבאתי שם של מישהו, אמרו שהוא איש, אמרתי-לא, הוא אשה.

מר לדיאנסקי:

אתה תעביר אותה למועצה דתית, את הנציגה שלך שם.

**פרוטוקול ישיבות המועצה העשרים ואחת
ישיבה מן המניין מס' 13
מתאריך ה' בתמוז תשע"ט (08/07/2019)**

- 43 -

מר שפירא – היו"ר:

ואני רוצה להוסיף בסעיף 7 שנציג ש"ס בוועדת הנחות הוא חיים משה.

מר זבולון:

ואני ממלא מקום.

מר שפירא – היו"ר:

נכון, ואלחנן הוא ממלא מקום.

8. מינויים ושינויים בתאגידים.

אה, לא סיימנו. סיימנו.

(תוצאות ההצבעה: 24 בעד 0 נגד 0 נמנעים)

החלטה: מינויים ושינויים בוועדות- מאושר.

המועצה החליטה בתוקף סמכותה בהתאם להוראות סעיף 150 פקודת העיריות [נוסח חדש],
ובהמשך להחלטות המועצה מיום 4/3/2019 ו- 15/4/2019, למנות את הנציגים בוועדות עירוניות
כמפורט להלן:

ועדה לקשרי חוץ

1. גל שרעבי (תא 1) - מ"מ יו"ר

ועדה לבעלי חיים וטבע עירוני

1. נציג מרצ

ועדה לחיזוק ושימור מורשת בשכונות העיר

1. הראלה גולן ("חי חילונים ירוקים")

מינויים ושינויים בוועדת כספים

מחליטים:

בהתאם לסעיף 149 לפקודת העיריות ובהמשך להחלטות המועצה מיום 3/12/2018
ו- 15/4/2019, למנות את אלחנן זבולון מסיעת ש"ס מ"מ של משה חיים מסיעת ש"ס.

פרוטוקול ישיבות המועצה העשרים ואחת
ישיבה מן המניין מס' 13
מתאריך ה' בתמוז תשע"ט (08/07/2019)

- 44 -

מינויים ושינויים בוועדת הנחות

מחליטים :

בהתאם לסעיף 149ד לפקודת העיריות ובהמשך להחלטת המועצה מיום 14/1/2019, למנות את משה חיים נציג סיעת ש"ס, חבר בוועדה, במקומו של גל שרעבי נציג סיעת תא"1. מ"מ אלחנן זבולון מסיעת ש"ס.

הצעת החלטה למועצה בשיבתה כוועדה מקומית מינויים ושינויים בוועדת המשנה לתכנון ובנייה

מועצת העיר בשיבתה כוועדה מקומית מחליטה :

בהתאם לסעיפים 18 (ה) ו- 48 א' לחוק התכנון והבנייה, התשכ"ה – 1965, ובהמשך להחלטות המועצה כוועדה מקומית מיום 13/12/2018-17/6/2019, לבחור כדלהלן :

1. גל שרעבי (תא 1), מאיה נורי (תא 1) - מ"מ של אלחנן זבולון (ש"ס)

89. מינויים ושינויים בתאגידים:

מר שפירא – היו"ר:

פספסתי משהו? לא.

הצבעה.

מר שרעבי:

משה, חיים גורן, מיטל, סיגל. תודה.

מר שפירא – היו"ר:

סגור את ההצבעה.

23 בעד, אפס נגד, 1 נמנע.

ה צ ב ע ה

בעד-23 חברי מועצה

נגד- אין

נמנעים-1

החלטה: מינויים ושינויים בתאגידים- מאו ש ר.

המועצה החליטה מתוקף סמכותה לפי סעיף 4 לצו העיריות (הקמת תאגידים) תש"ס - 1980, תקנות העיריות (נציגי העירייה בתאגיד עירוני), התשס"ו-2006 (להלן - "התקנות"), ופקודת העיריות (נוסח חדש) ובכפוף לאישור הוועדה לבדיקת כשירותם והתאמתם של מועמדים לכהונה

פרוטוקול ישיבות המועצה העשרים ואחת
ישיבה מן המניין מס' 13
מתאריך ה' בתמוז תשע"ט (08/07/2019)

- 45 -

מטעם עירייה בגוף המנהל של תאגיד עירוני (להלן - ועדת המינויים) בדבר כשירות המועמדים לשמש בתפקיד דירקטור, למנות את נציגי העירייה במועצת המנהלים של התאגידים כמפורט להלן:

מינויים במועצות המנהלים של התאגידים

החברה לפיתוח יפו העתיקה

מר נתן וולוך – חבר מועצה

"סינמטק תל אביב"

מר שמעון הייבלום – נציג ציבור

גב' גליה עוז – נציגת ציבור

"תיכון כי"ח תל אביב"

מר ערן טרויצה – עובד עירייה

"מוזיאון תל אביב לאמנות"

גב' צלילית בן נבט – עובדת עירייה

גב' הראלה אברהם אוזן – עובדת עירייה

"מי אביבים בע"מ"

מר דני לוסטיגר – יו"ר - נציג ציבור

חברת "אתרים"

גב' לימור בלדב - נציגת ציבור (הארכה)

חברת "חלמיש"

גב' אמירה אמרה - נציגת ציבור

סיום כהונה/מינוי

מר הרצל סייג – עובד עירייה – חברת "עתידים"

מר רובי זלוף – עובד עירייה – חברת "היכלי הספורט"

מר יגאל סקורצ'רו – עובד עירייה – חברת "עזרה ובצרון"

מר משה הנדלס – נציג ציבור – "סינמטק תל אביב"

פרוטוקול ישיבות המועצה העשרים ואחת
ישיבה מן המניין מס' 13
מתאריך ה' בתמוז תשע"ט (08/07/2019)

- 46 -

מר גל פרויקט – עובד עירייה – חברת "אתרים" וחברת "אוצר מפעלי ים"
מר עמי כץ – עובד עירייה – חברת "חלמיש"
גב' רונית חורש – עובדת עירייה – חברת "אקספו תל אביב"
גב' רינת שפרוט – נציגת ציבור – חברת "אחוזות החוף"
גב' דורית אלטשולר – נציגת ציבור – חברת "חלמיש"
גב' נועה גונן טל – נציגת ציבור – חברת "חלמיש"
מר אלדד מזרחי – נציג ציבור – חברת "עזרה ובצרון"
גב' יעל אילוז – נציגת ציבור – "העמותה לשיקום האסיר"

90. מינוי יועצת לקידום מעמד האשה - עדכון:

מר שפירא – היו"ר:

מינוי יועצת לקידום מעמד האשה- עדכון:
אנחנו ממנים את הגב' אפרת מייקין כנפו כיועצת ראש העיר למעמד האשה.
אין צורך בהצבעה בעניין הזה.
נאומים מהמקום.

מר שרעבי:

רגע, שנייה.

מר שפירא – היו"ר:

אין הצבעה, אין כאן הצבעה. אין הצבעה.

קריאה:

הצבענו.

מר שפירא – היו"ר:

הצבעתם? מצוין.

המועצה עודכנה בדבר מינוי יועצת לקידום מעמד האשה.

פרוטוקול ישיבות המועצה העשרים ואחת
ישיבה מן המניין מס' 13
מתאריך ה' בתמוז תשע"ט (08/07/2019)

- 47 -

91. נאומים מהמקום:

מר גורן:

יש לי, ליאור, ליאור.

מר שפירא – היו"ר:

אני רק רוצה להתחיל עם ראובן כי יש משהו טכני.
מיקרופון.

מה כולם רצו לחלון? ההפגנה הגיעה?

מר לדיאנסקי:

חסמו את אבן גבירול לכיוון דרום.

בהמשך להודעתי בנוגע לעיסוק נוסף כדירקטור חיצוני בחברת אקו"ם בע"מ, אשר נמסרה בישיבת המועצה שהתקיימה ביום 17.6.2019, אני מבקש להבהיר כי חלק מתפקידי כדירקטור חיצוני כאמור, בו אני מכהן מחודש נובמבר 2016, כדירקטור בשתי חברות בנות של אקו"ם, חברת הבית בשדרות רוטשילד 118 עד 122 בע"מ, וחברת קרן הרווחה ליוצר בע"מ. נוסף לכך, כחלק מתפקידי כדירקטור חיצוני בחברת אקו"ם אני חבר בעמותת קרן המוזיקה הישראלית אשר מטרתה לקדם את היצירה המוזיקלית הישראלית, וכן אני מכהן כחבר ועד המנהל של העמותה וזאת מחודש יוני 2019.

אני מעוניין להמשיך ולעסוק בעיסוקים אלה בהתנדבות וללא תמורה בתום ששת החודשים הראשונים לכהונתי כסגן ראש העירייה. אין שינוי במשך הזמן שיוקדש על ידי לצורך עיסוקים אלו עליו הודעתי בישיבת המועצה הקודמת.

הודעתי זו וכן ההודעה שנמסרה למועצה ביום 17.6.2019 תימסר בכתב כמתחייב בחוק גם לשר הפנים תודה.

מר שפירא – היו"ר:

תודה רבה לסגן ראש העיר.

נאומים מהמקום.

כן חיים.

תעביר את המיקרופון.

חברים, אנחנו עדיין בישיבת המועצה.

כן.

את הזמן, את הזמן מי שמקפיץ.

**פרוטוקול ישיבות המועצה העשרים ואחת
ישיבה מן המניין מס' 13
מתאריך ה' בתמוז תשע"ט (08/07/2019)**

- 48 -

מר גורן:

אני מבקש, אני מבקש לנצל את הבמה.

בישיבת המועצה הקודמת כשדובר על רון, ראש העיר דיבר על נושא תעריפי ההסעות והיה פה הפגנה בחוץ, הייתה פה קריאה מבחוץ שראש העיר מושחת או משהו מעין זה, וראש העיר הסתכל לראות מי מוציא את הקריאה הזאת, ואני זרקתי איזשהו הערה שזה קשור לבית ספר הדמוקרטי וזה לא דמוקרטיה. לאור פנייה אני רוצה להתנצל במעמד הזה, כי זה המעמד שבו גם אמרתי את ההערה הזאת, להתנצל בפני הורי בית הספר הדמוקרטי-שאכן אין להם קשר חס וחלילה לאמירה זאת. אמנם הם היו חלק מההפגנה אבל לא אמרו שום אמירה בעייתית מעין זו. אז אני רוצה להתנצל במעמד הזה לפניכם, וכמובן לומר שלגיטימי להפגין והכל בסדר, וזה לא היה קשור לאותם הורים.

מר שפירא – היו"ר:

חיים תודה רבה.

אני נועל את ישיבת המועצה מן המניין מס' 13.

תודה רבה חברים.

ערב טוב.

הישיבה ננעלה בשעה 19:21

מנכ"ל

יו"ר

ערכה: גלילה בן חורין, מזכירת המועצה